خالدالنجار يكتب: مصر الكبيرة بشعبها وجيشها وقائدها

لاتنتظر الشكر ولاتحتاج مواقفها إلى برهان

أخبار السيارات

AKHBAR AL SAYARAT

AUGUST 2025

أغسطس ٢٠٢٥ - العدد ثلاثمائة تسعة وعشرون - الثمن ١٠ جنيهات

patrol أيقونـــة القـــوة والفخامـة

شباب وكفاءة كلمة السر فى «حركة الشرطة»

مازيراتى MC PURA أناقة لافتة للأنظار

الشحن المتنقل .. هل ينهى أزمة السيارات الكهربائية

انطلاقة «النصر» تعزز الثقة فى الكيانات الوطنية

BAVARIA
BAVARIA
BAVARIA ALARM
BAVARIA®
Fire Fighting Solutions

HERU
مياه تبريد بمواصفات عالمية وجودة عالية
لو الموتور يسخن
01002223828
COOLANT.EG
RADIATOR COOLANT

البنك الأهلي المصري
NATIONAL BANK OF EGYPT

معندكش وقت تروح الفرع؟
وقاعد في مكتبك
اتصل بـ 15011
واعرف اكتر لخدمة مشروعك

احذر
لا تشارك بياناتك أو
ارقامك السرية مع أحد

www.nbe.com.eg
تطبق كافة الشروط والأحكام

الرئيس السيسى يتابع تطورات الموقف التنفيذى لمشروعات الهيئة العربية للتصنيع

بدء إنتاج سيتروين C4 X بمعدل يصل إلى 7 آلاف سيارة سنويًا

كتبت نهى النجار:

اجتمع الرئيس عبدالفتاح السيسي، مع اللواء مختار عبد اللطيف رئيس مجلس إدارة الهيئة العربية للتصنيع.

وصرح المتحدث الرسمى باسم رئاسة الجمهورية بأن الرئيس تابع خلال الاجتماع تطور الموقف التنفيذى لأبرز أنشطة ومشروعات المصانع والشركات التابعة للهيئة العربية للتصنيع فى مجال الصناعات المدنية والدفاعية، حيث أكد رئيس مجلس إدارة الهيئة فى هذا الصدد على أن الهيئة تعمل فى اطار استراتيجية تحرص من خلالها على تعزيز التصنيع المحلى وتوطين التكنولوجيا الحديثة والشراكة مع كبرى الشركات المحلية والعربية والعالمية لنقل الخبرات وتطوير الصناعات الوطنية بما يعزز مكانة مصر كقوة صناعية إقليمية رائدة، وذلك من خلال عدة محاور رئيسية تشمل تحديث خطوط الانتاج بما يتوافق مع الثورة الصناعية الرابعة لزيادة القدرات التصنيعية والتكنولوجية، وتأهيل وتدريب الكوادر البشرية لمواكبة التغيرات التكنولوجية المتسارعة وضمان مستويات الجودة والكفاءة، ودعم البحوث الفنية بالمشاركة مع الجهات البحثية، وتعميق التصنيع العسكرى تلبية لمطالب القوات المسلحة والتصدير، وادخال صناعات جديدة تواكب مطالب واحتياجات السوقين المحلى والخارجى بما يدعم توجه الدولة المصرية نحو الاكتفاء الذاتى وزيادة الصادرات.

وأشار السفير محمد الشناوي، المتحدث الرسمي، إلى أن الاجتماع شهد استعراضاً لتطورات الصناعات المدنية التى تقوم بها الهيئة، والتى تشمل وسائل النقل، والإلكترونيات، وتصنيع أبراج الاتصالات وأبراج كهرباء الجهد العالي، وتصميم وتصنيع طلمبات المياه والصرف الصحي، ومحطات المياه والصرف الصحي، وتصنيع مواسير المياه والصرف الصحى والغاز الطبيعي، والطاقة النظيفة، والصناعات الخشبية والصناعات الطبية. وفى هذا السياق، أشار رئيس مجلس ادارة الهيئة إلى انه قد تم اعتباراً من العام الجاري، وبالتعاون مع مجموعة استيلانتس العالمية، بدء انتاج السيارة سيتروين C4X على خطوط انتاج شركة AAV وبمعدل انتاج سنوى مستهدف يصل إلى ٧٠٠٠ سيارة وبإجمالى ٢٨٠٠٠ سيارة خلال اربع سنوات، مضيفاً أن الهيئة قد بدأت كذلك فى انتاج السيارة جيب شيروكى الجديدة اعتبارا من شهر سبتمبر ٢٠٢٤ بمعدل انتاج سنوى ١٥٠٠ سيارة، والسيارة تويوتا فورتشنر رباعية الدفع بمعدل ١٢٠٠ سيارة سنويا.

وأوضح أن الهيئة تعمل على التوسع فى التصنيع المحلى لوسائل النقل، وانها تسعى فى مجال الإلكترونيات الى اضافة خطوط جديدة لإنتاج اجهزة اللاب توب والتابلت والتليفون المحمول وعدادات الكهرباء مسبقة الدفع واجهزة الراوتر.

وذكر أن رئيس مجلس ادارة الهيئة قد استعرض الجهود التى تقوم بها الهيئة فى مجال الطاقة النظيفة، وبشكل خاص لإنتاج الألواح الشمسية بأحدث التقنيات، بما فى ذلك مشروع إنشاء محطة شمسية متصلة بالشبكة الحكومية فى دولة أوغندا، وذلك فى اطار المبادرة المصرية لدول حوض النيل. كما استعرض رئيس مجلس ادارة الهيئة أهم المشروعات المدنية الجديدة التى تقوم الهيئة بتنفيذها، وكذا تطور أدوات وآليات التسويق الالكترونى داخل الهيئة بالتعاون مع الجهات المتخصصة لترويج المنتجات والخدمات وتوسيع قاعدة العملاء من خلال منصات رقمية ذكية تواكب توجهات السوق محلياً وإقليمياً ومتطلبات التحول الرقمي، واستعرض كذلك الجهود التى تقوم بها الهيئة لتأهيل العناصر البشرية، سواء من خلال المعهد العربى للتكنولوجيا المتطورة، وأكاديمية الهيئة العربية للتصنيع للتدريب الهندسي، وأكاديمية حلوان للتعليم الفنى والمدرسة الثانوية الفنية للتعليم والتدريب المزدوج، وأكاديمية اللحام بحلوان بالتعاون مع المعهد الدولى للحام بإيطاليا.

أضاف أن الرئيس ثمن الجُهود التى تقوم بها الهيئة فى مختلف المجالات، مشدداً على ضرورة مواصلة مساعى الهيئة الهادفة إلى زيادة إنتاجها وتقليل الاسعار لتحقيق التنافسية، وتعميق التصنيع المحلي، وتوطين التكنولوجيا المتقدمة، وتطوير سلاسل التوريد المحلي، بما يضمن إنتاج مكونات بجودة عالمية، ويقلل الاعتماد على الواردات، خاصة فى القطاعات الحيوية، وبالتالى خفض فاتورة الاستيراد وتوفير العملة الاجنبية، دعماً للاقتصاد الوطني، ومواكبة التطور العلمى المتلاحق فى المجال الصناعي، مع مواصلة التنسيق المستمر والتكامل المثمر والبنّاء بين الوزارات والقطاع الخاص والهيئات الصناعية المصرية المختلفة لتحقيق التوافق والتكامل الصناعي، والإستغلال الأمثل للقدرات التصنيعية الوطنية.

أخبار السيارات

تصدر كل أول شهر عن دار

أخبار اليوم

٦ شارع الصحافة

رئيس مجلس الإدارة

إسلام عفيفى

رئيس التحرير

خالد النجار

الإعلانات: 25782500–25782600

فاكس: 25782530

التحرير: 25806063

فاكس: 25782816

25782510–25782520

sayarat@akhbarelyom.com

akhbar.sayarat@gmail.com

أخبار السيارات

توزيع الأخبار

25806419–25806418–25806411

25806179–25806238–25806420

الأسعار

للدول الأوروبية ٩٠ دولاراً سنوياً

للدول العربيـة ٧٠ دولاراً سنوياً

لكزس RZ

للباحثين عن الرفاهية

أعلنت شركة لكزس عن إطلاق سيارتها الفاخرة RZ الجديدة، التى تعتمد على نظام الدفع الكهربائي. وأوضحت الشركة اليابانية أن سيارتها RZ الجديدة تتوفر بنسخة RZ 350e بقوة 224 حصان ومدى سير يصل إلى 568 كلم، وبنسخة RZ 500e بقوة 380 حصان ومدى سير 456 كلم وبنسخةRZ 550e بقوة 408 حصان ومدى سير 440 كلم.

وتُحقق السيارة تسارعا من 0 إلى 100 كلم/س فى غضون 4ر4 ثانية، بينما تقف سرعتها القصوى على أعتاب 180 كلم/س. وتُظهر السيارة ثباتاً متميزاً على الطرق المتعرجة، خاصة بفضل نظام الدفع الرباعى Direct4 الذى يعزز التوازن والجر. كما أن التوجيه يستجيب بدقة سواء فى النسخ التقليدية أو المزودة بتقنية Steer-by-Wire.

وتوفر السيارة تقنيات عديدة، منها نظام تثبيت السرعة التفاعلى ونظام المساعدة فى الزحام ومراقبة النقاط العمياء وشاشة عرض رأسية وشاحن لاسلكي.

مصر الكبيرة بشعبها وجيشها وقائدها لاتنتظر الشكر ولاتحتاج مواقفها إلى برهان

بقلم: خالد النجار
ngarrr@hotmail.com

انطلاقة «النصر» تعزز الثقة فى الكيانات الوطنية

توطين الصناعة هدف قومى.. شعار تبنته الدولة بدعم الرئيس عبدالفتاح السيسى، وتكاتفت الجهود، وبدأت الخطوات بتشريعات جاذبة وتيسيرات وقوانين داعمة.. فى كل اتجاه تتكاتف الجهود وتتكامل لنبدأ خطوات واعدة بشراكة وزارة الصناعة وقطاع الأعمال والهيئة العربية للتصنيع، طفرة أنعشت كيانات عملاقة أعادت إحياء الصناعة واستفادت صناعة السيارات واستطاعت النهوض فى وقت وجيز، وهاهى وزارة قطاع الأعمال بقيادة وطنية واعية وخبرات راقية للمهندس محمد شيمى، وزير قطاع الأعمال، تطلق النسخ الأولى من سيارتها الكهربائية من عملاق الصناعة «النصر للسيارات»، وماتقوم به الهيئة العربية للتصنيع بقيادة ناجحة وواعية للواء مختار عبداللطيف، رئيس الهيئة، داعم قوى لتلك الصناعة المهمة وأثبتت جدارتها بإنتاج عدة علامات كبيرة وفى انتظار الجديد.

توفر الهيئة العربية للتصنيع مدخلات صناعية عدة ونجحت فى دفع منظومة صناعة السيارات بفكر وطنى واعد وعمل وجهد مخلص.

نجحت عملية توطين صناعة السيارات فى هدوء واستقرار السوق وبدأت علامات عديدة فى خفض أسعارها، كما بدأت شركات جديدة فى دخول السوق المصرية بثبات وثقة وجودة عالية وسعر معقول.

> **بنبل تمضى مصر لمساندة أشقائنا فى غزة .. دفاعا عن القضية ومساندة بقوافل طبية وغذائية وإصرار على إعادة الإعمار والتصدى لمخطط التهجير**

> **نملك القوة ونتعامل برشد لنشر السلام ونبذ الحروب**

تنافس واضح لعملية تجميع السيارات بمختلف فئاتها استغلالا للدعم الذى توليه الدولة لجذب المستثمرين بفرص حقيقية ودعم واضح دعم المنافسة وخلق حالة راقية ولايزال هناك المزيد.

بخطى ثابتة تسير الجمهورية الجديدة، وتبنى قواعد راسخة ببنية تحتية ودعم واضح للاستثمار وتدعم بقوة توفير الطاقة وخلق فرص حقيقية جذبت استثمار واعد فى كل مجال.

تحية واجبة للواء مختار عبداللطيف، رئيس الهيئة العربية للتصنيع، الذى حقق طفرة وتكامل ساهم بوضوح فى دعم وتوطين صناعة السيارات، وبرزت الهيئة ككيان وطنى عملاق غيّر بوصلة صناعات عدة وتعامل بحكمة ليوقف استيراد مكونات كثيرة ليسهم بإيجابية فى تقليل الاستيراد وتوفير العملة ودعم صناعتنا الوطنية.

ولعل ما يقوم به المهندس محمد شيمى، وزير قطاع الأعمال، أنعش صروح قطاع الأعمال، وتحرك فى كل اتجاه بأسلوبه النشط ومتابعته الدؤوبة وطريقته فى تحفيز القيادات ودعم العاملين، أسلوب المهندس شيمى، خلق حراكا إيجابيا أعاد الروح للشركات وتفاعل بإيجابية مع القطاع الخاص، واستعان بالكفاءات والخبرات وقفز بالشباب، فنتجت حالة راقية حركت الركود وبدأت منارات عملاقة فى النهوض.. نجاحات متعددة على رأسها قطاع الغزل والنسيج، وشركات صغيرة ظهرت للنور، وبوادر أمل بإحياء إنتاج سيارة مصرية تعيد سمعتنا وبداية خير لانطلاقات فى مجالات متعددة.. محمد شيمى، قيادة واعية تدرك حجم الإنجاز وتعرف كيف تدير العقول وتوظف الكفاءات.

بالإصرار والعزيمة والعمل سنحقق المزيد من النجاحات، فلا تلتفتوا للإشاعات ودعموا كل إنجاز وكل مخلص يعمل من أجل مصر.

ولعل أهم ما نحتاجه هذه الأيام، التماسك والترابط، بالوعى ننجو من فخاخ ومؤامرات تحاك ضد مصر وشعبها، وبوعى الشعب واصطفافه نتخطى الصعاب.

حالة فوضى وانحلال تقودها السوشيال ميديا وتحركها أصابع خفية ومأجورة، ليست خفية بل معلومة للعقلاء والنابهين.. تمادى فى نشر فيديوهات محبطة ومفبركة وخارجة وحفلات ماجنة وسلوكيات مشينة، استفزاز للقيم وحرب شرسة على الأخلاق.

تجاهلنا كل جميل بنشر السلبيات ونتمادى فى الإحباط.

لماذا ندعم روح الانهزامية ونتغافل عن كل جميل، مصر المحروسة تزخر بالخير والنماء، مشروعات واعدة وأراضى شاسعة بدأت تكتسى بالخضار، فى كل شبر عمار، بناء وتنمية، طرق وكبارى وأنفاق ومصانع بدأت تروس ماكيناتها فى الدوران.

الخروج من الإحباط والسلبية مسئوليتنا جميعا، وعلينا التدبر لنعلم أن هناك مخططات شيطانية توجهنا للانهزامية.

بالوعى نثبت قدرتنا على مواجهة مخططات الأشرار، وليس مستغربا على الشعب الطيب فطنته وحكمته واصطفافه خلف وطنه وقيادته.

مصر جميلة، بمواردها ومكانها ومكانتها وموقعها وتاريخها وتكاتف شعبها خلف جيشه وشرطته وأجهزته الوطنية الواعية.. مصر جميلة بكل مافيها فلا تتجرفوا للإحباط ومخططات الأشرار التى تنشر السلبية وتدعم الفتنة.

لولا الوعى والإصرار واليقين لما ظهرت المشروعات الكبرى للنور، ولا تغير وجه القرى المصرية بحياة كريمة.

فى كل شبر من أرض الوطن حكاية جميلة وتضحيات رائعة.. أصل الحكاية يكمن فى الاستقرار فلولا الأمن ما تحققت الإنجازات.

إشاعات منظمة وفضاء ملوث بكتائب الإنترنت فى ظل موجة ممنهجة لنشر البلبلة، يستوجب وقفة جادة وتحرك قوى للإعلام الوطنى لمواجهة الأكاذيب.

■ محمد شيمى

> **«الهيئة العربية للتصنيع» طفرة ساهمت فى دعم وتوطين صناعة السيارات**

> **« قطاع الأعمال» خلق حراكا ايجابيا أعاد الروح للمصانع وتفاعل بإيجابية مع القطاع الخاص**

تجسدت وحدة الشعب وصلابته وفطن لمؤامرات التشويه، وظهرت متانة العلاقة القوية والاصطفاف خلف الجيش الذى بذل أبناؤه دماءهم عبر العصور.

مهما عاندتنا الظروف، فلدينا يقين وإصرار على النهوض والبناء.. شعب طيب يثق فى وطنه ويدرك قيمة ترابه.. العمل أبلغ رد على المغرضين، ومن يحاول تقليل دور مصر بالشوشرة ونشر الفتن والأكاذيب فاشل. مصر كبيرة بوعى شعبها وفطنته ولن تفلح حيل المضللين.

لاتحتاج مصر لتدليل على دورها الوطنى تجاه قضايا الأمة ومساندتها عبر التاريخ للقضية الفلسطينية، فما تكبدناه محفور فى ذاكرة كل قومى شريف، مصر تتعامل بشرف ولايضيرها حملات التشويه، فلديها يقين بدورها ومكانتها فهذا هو دور الكبير دائما، ولاتحتاج مصر لرد الجميل، فما تقوم به شعبا وجيشا وقيادة نابع من إيمان راسخ وعقيدة ثابتة لاتتزعزع.

■ لواء مختار عبداللطيف

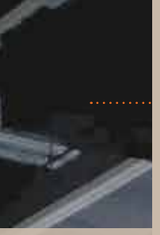
بنبل تمضى مصر لمساندة أشقائنا فى غزة، موقف داعم دفاعا عن القضية، ومساندة لاتتوقف بقوافل لمساعدات طبية وغذائية وإصرار على إعادة الإعمار والتصدى لمخطط التهجير.

أثبتت الدولة المصرية جدارتها وتمكنها وحكمتها، تملك القوة وتتعامل برشد وصبر، تقبض على الجمر وتتحامل من أجل نشر السلام والسعى للتعايش ونبذ الحروب وبسط الأمن والاستقرار.

عقيدة صلبة تعاملت بها مصر، التى وقفت ثابتة مخلصة، وتجلت حقيقة راسخة بمكانتها وتمسكها بمواقف لاتتغير وانحياز للحق والإنسانية.

مصر الكبيرة لاتنتظر الثناء والشكر ولاتحتاج مواقفها المشرفة إلى تدليل.

حفظ الله مصر وشعبها وقيادتها وجيشها ورد كيد الكائدين.



بنتلى EXP 15

كهربائية من عالم آخر

كشفت بنتلى عن سيارتها الاختبارية الجديدة EXP 15، والتى تمثل لمحة أولى عن لغة التصميم المستقبلية لأول سيارة كهربائية بالكامل من العلامة البريطانية، والمقرر إطلاقها فى عام 2026.

تُعد بنتلى EXP 15 سيارة استثنائية من حيث التصميم، حيث تجمع بين ملامح السيدان والكوبيه والSUV، فى تركيبة غير مألوفة تطلق عليها بنتلى اسم «سيدان رياضية مرتفعة».

تبرز السيارة بواجهة أمامية تُسمى «أناقة قائمة» تتميز بشبك مغلق مع إضاءة خلفية بتقنية LED، يحاكى شكل الشبك التقليدي، ويظهر كقطعة فنية رقمية. تشمل المقدمة أيضاً مصابيح رأسية جديدة، وشعار بنتلى المجنح بتصميم حديث، وزينة ضوئية على الغطاء الأمامي.

الهيكل يأتى بلون ثنائى يجمع بين الفضى الذهبى والسقف الأسود، مع خطوط ديناميكية حادة، وأقواس بارزة، وزجاج جانبى ضيق. أما الجهة الخلفية فتضم جناحين نشطين بنهاية السقف، ومشتت هواء متحرك، ومصابيح خلفية مستوحاة من تصميم «حلبة السباق» المشهور لدى دودج.

فى الداخل، توفر السيارة ثلاثة مقاعد فقط: مقعد للسائق، ومقعد واحد متحرك للراكب يمكن تدويره بدرجة 45 لتسهيل الدخول، ومقعد خلفى مع مساحة واسعة للأرجل. أما مكان الراكب الأمامي فيمكن استعماله كسرير مدمج للحيوانات الأليفة أو مكانًا لتخزين الأمتعة بجانب السائق.

تشمل المقصورة لوحة عدادات «Wing Gesture» الرقمية القابلة للإخفاء لتكشف عن سطح خشبى أنيق، إلى جانب عرض ميكانيكى يشبه الساعة يعرض معلومات مثل اتجاه السير وحالة البطارية. ويتوسط المقعدين الخلفيين كونسول فاخر يحتوى على شاشة، وثلاجة صغيرة، ومصباح أنيق.

رغم عدم كشف التفاصيل التقنية بالكامل، أكدت بنتلى أن EXP 15 تعمل بنظام كهربائى بالكامل، وتوفربمدى طويل وسرعة شحن عالية. وستستند النسخة الإنتاجية إلى قاعدة عجلات بورش كايين الكهربائية.

ومن المتوقع أن تقدم السيارة عند طرحها تجربة بنتلى الأصيلة الفاخرة، لكن بلغة تصميم مستقبلية أكثر جرأة، وبتقنيات جديدة تلبى تطلعات الجيل القادم من العملاء.

فريق نيسان لبطولة Formula E يحقق أداءً قوياً وأوليفر بطل السائقين للموسم الـ11

لندن – هـلال عويـس:

انطلاقة قوية وأداءً رائعا لفريق نيسان للفورمولا إى Formula E للسيارات الكهربائية على حلبة Ex-CeL بالعاصمة الإنجليزية لندن، التى شهدت قمة الاثارة والمتعة والتنافس القوى بين جميع الفرق المشاركة فى سباقات السيارات الكهربائية التى تتجاوز قوتها ٤٠٠ حصان وسرعات تتعدى ٣٢٠ كيلو متر فى الساعة، وذلك وسط منافسة ضارية من سائقين محترفين، وتشجيع جنونى من عشاق سباقات الفورمولا إى Formula E للسيارات الكهربائية، لتشتد حرارة المنافسة بين الفرق على حلبات السباق.

وقد تمكن فريق نيسان للفورمولا إى Formula E من الانطلاق من المركز الأول أربع مرات، والصعود على منصة التتويج سبع مرات، من بينها أربع انتصارات حيث قدّم أوليفر رولاند موسمًا مذهلًا مكّنه من حسم لقب السائقين فى الجولة السابقة فى برلين، قبل سباقين من نهاية الموسم، كما حقق الفريق اليابانى أفضل نتيجة له فى بطولة الفرق منذ أن تولّت شركة نيسان إدارة الفريق بالكامل، وذلك بحصوله على المركز الثالث، فيما وصلت نيسان أيضًا إلى المركز الثالث فى بطولة المصنّعين.

نيسان تحتل المركز الثالث لبطولة المصنّعين

اللون الأزرق الفيروزي

خاض فريق نيسان للفورمولا إى Formula E عطلة نهاية أسبوع صعبة فى ختام موسم 2025/2024 من بطولة فورمولا إى العالمية التى ينظمها الاتحاد الدولى للسيارات ABB، وتميزت سيارة الفريق بطلاء خاص باللون الأزرق الفيروزى احتفالاً بإطلاق نيسان "ليف" الجديدة، حيث تمكن نورمان ناتو من حصد النقاط، فيما واجه زميله رولاند صعوبات فى موقع المقدمة قبل أن يُجبره حادث على الانسحاب.

وفى الجولة الخامسة عشرة، قدّم ناتو أداءً واعدًا مكّنه من إنهاء السباق ضمن المراكز العشرة الأولى، وكان السائق الفرنسى قد انطلق من المركز السادس عشر، وتمكّن من التقدم سريعاً ليعزز ترتيبه، حيث أظهر تنافسية عالية وبشكل مستمر وتقدم سبع مراكز لينهى السباق فى المركز التاسع.

أما فى السيارة رقم 23، فقد اصطف أوليفر رولاند بطل العالم للموسم الحادى عشر والذى تُوج مؤخرًا، فى المركز الثانى عشر على خط الانطلاق، ومع ذلك، فإن الأضرار الناتجة عن الاحتكاك أثناء السباق أعاقت تقدمه، حيث أنهى السائق البريطانى السباق متأخرًا بأكثر من ثانية واحدة فقط عن المركز الذى يتيح له حصد النقاط، مكتفيًا بالمركز الحادى عشر.

وقد أجبر احتكاك مبكر لسيارة "ناتو" على الدخول إلى منطقة الصيانة، لكن بعد عودته فى مؤخرة الترتيب، شق طريقه نحو المركز الحادى عشر، منهيًا السباق بفارق أقل من ثانية عن المراكز العشرة الأولى.

حادث أوليفر

وقد حقق أوليفر رولاند تقدمًا رائعًا فى المراحل الأولى من السباق، حيث انطلق من المركز العاشر وتقدم بسرعة فى الترتيب، ورغم ذلك تعرض السائق البريطانى لحادث أثناء وجوده فى المراكز المؤهلة لصعود منصة التتويج، مما أجبره على إنهاء السباق قبل الأوان.

وقال طوماسو فولبي، المدير الإدارى ومدير فريق نيسان فورمولا إى : "من المؤكد أن إنهاء الموسم فى المركز الثالث فى كل من بطولتى الفرق والمصنّعين يُعد أمرًا مخيبًا للآمال، خاصة بعد أن تصدّرنا الترتيب فى بعض مراحل الموسم. ومع ذلك، فإذا نظرنا إلى الصورة من منظور أكبر، فيمكننا أن نفخر كثيرًا بهذا العام المذهل.

وقد صعدنا على منصة التتويج سبع مرات وحققنا أربع انتصارات، وحسمنا بطولة السائقين قبل سباقين من النهاية، وكنا فى قلب المنافسة على بطولتى الفرق والمصنّعين حتى السباق الأخير، وتميزنا بتنافسيتنا الشديدة على مدار الموسم، وكان فريقنا يعمل بانسجام تام، وتعلمنا من أخطائنا وكل ما لم يسر كما نريد خلال هذا الموسم وهذا ما سيساعدنا على أن نكون أقوى فى الموسم المقبل".

صعوبات عديدة

ومن جانبه، قال أوليفر رولاند سائق فريق نيسان فورمولا إى : "واجهتنى صعوبات عديدة عند محاولة الانطلاق بسرعة، ثم توقفت فى موقع متأخر خلف سيارات أخرى بعد التوقف فى منطقة الصيانة، وكان من الصعب التجاوز من هناك، ثم تعرضت سيارتى لاحتكاك حرمنى من فرصة حصد النقاط".

وأضاف أوليفر: " قدمنا تصفيات أفضل وتمكنت من المنافسة فى مواقع المقدمة، قبل أن ينهى حادث سباقي. لقد كانت عطلة نهاية أسبوع صعبة، ولكن بشكلٍ عام، كان الموسم الحادى عشر مذهلًا، وقد تحقق حلم الحصول على لقب بطل العالم للسائقين، وهذا سيمنحنا دافعًا كبيرًا خلال فترة التوقف لمواصلة التحسّن والعودة بشكل أقوى فى الموسم القادم".

ومن جانبه، قال نورمان ناتو سائق فريق نيسان فورمولا إي: "أشعر أننا قدمنا أقصى ما يمكننا من خلال التقدم سبع مراكز وإنهاء السباق فى المركز التاسع، فقد كنت سعيدًا بتسجيل النقاط وكنت آمل أن أكرر ذلك. لكن، بعد انطلاقة قوية، وقع حادث أمامى مباشرة ولم أتمكن من تفاديه، ما أدى إلى أضرار أجبرتنى على الدخول إلى منطقة الصيانة".

وأضاف ناتو قائلا: " تمكنا من العودة وشق الطريق على المضمار، لكننا أنهينا السباق فى المركز الحادى عشر، بفارق بسيط عن النقاط، وكانت عطلة نهاية أسبوع مخيبة للآمال بشكل عام، لكن الجميع قدموا مجهودًا رائعًا هذا الموسم لنكون فى قلب المنافسة على بطولتى الفرق والمصنّعين حتى اللحظة الأخيرة. وهذا جزء من الرحلة مع الفريق، ونعلم أن الفريق قادر على تقديم أداء أفضل فى المستقبل".

المهندس رامى محارب مدير عام الاتصالات لأفريقيا لشركة نيسان:

تألقنا بالـ Formula E يعكس تفوقنا فى صناعة المحركات الكهربائية

أشار المهندس رامى محارب مدير عام الاتصالات لأفريقيا لشركة نيسان، أن التفوق الذى حققه فريق نيسان للفورمولا إى Formula E يعكس استراتيجية نيسان للتحول للسيارات الكهربائية، حيث تشارك نيسان فى البطولة لتنقل متعة السيارات الكهربائية الخالية من الانبعاثات الى الجمهور العالمي، حيث تعتبر نيسان الشركة المصنعة اليابانية الأولى والوحيدة التى تدخل هذه البطولة، وتعتزم نيسان تحويل سياراتها الجديدة الى سيارات كهربائية فى الاسواق الرئيسية، وذلك كجزء من هدفها المتمثل فى تحقيق الحياد الكربونى فى كافة عملياتها ودورة حياة منتجاتها بحلول عام ٢٠٥٠.

وأضاف المهندس رامى محارب قائلا:" يسعى صانع السيارات اليابانى نيسان الى تسخير خبرته فى نقل المعرفة والتكنولوجيا بين حلبات السباق والطرق لتقديم سيارات كهربائية أفضل للعملاء، حيث استطاعت نيسان أن تحقق تميزا فى سباقات الفورمولا إي، وهذا يعكس تفوقها فى السيارات الكهربائية. فقد حققت التكنولوجيا المتطورة e-Power التى نجاحا رائعا فى السوق المصرى منذ اطلاق السيارة نيسان X-TRAIL بتكنولوجيا e-POWER العام السابق ونيسان Qashqai e-POWER التى نالت اعجاب العملاء منذ تقديمها.

وأوضح محارب أن فريق نيسان للفورمولا إى حقق أرقام قياسية خلال الموسم الـ ١١ لبطولة Formula E للسيارات الكهربائية، فقد فاز أوليفر رولاند بلقب العام مع فريق نيسان، كما حصل الفريق على المركز الأول أربع مرات بسباقات مختلفة ، وصعد على منصة التتويج سبع مرات، كما حقق الفريق اليابانى أفضل نتيجة له فى بطولة الفرق منذ أن تولّت شركة نيسان إدارة الفريق بالكامل، وذلك بحصوله على المركز الثالث، وحصدت نيسان المركز الثالث فى بطولة المصنّعين. وأكد محارب أن التألق الذى حققه فريق نيسان فى بطولة Formula E يعكس تفوق نيسان فى صناعة المحركات الكهربائية التى تتميز بقوة تحملها على حلبات السباقات، على سرعات تفوق ٣٢٠ كيلو مترفى الساعة، حيث تعتمد تلك السيارات على أحدث تكنولوجيا صناعة المحركات التى تتميز بها نيسان عن غيرها من شركات السيارات.

زينفو Aurora Tur
تقنيات مختلفة وتصميم قوى

أزاحت زينفو الستار عن النسخة النهائية من سيارتها الخارقة **Aurora Tur**، وتُعد هذه النسخة الإنتاجية تأكيدًا على طموح الشركة الدنماركية فى دخول عالم السيارات الخارقة بتقنية حقيقية وتصميم قوي.

زينفو أوروورا ظهرت أول مرة فى عام 2023، إلا أن زينفو تريد توفير نسخة ثانية، فبجانب **Agil** ذات الحزمة الأيروديناميكية المتطرفة، تأتى **Tur** المخصصة للقيادة على الطرق بتصميم أكثر نعومة وانسيابية. وتشير الصور الجديدة إلى بعض التعديلات الطفيفة، مثل تحسينات أسفل المصابيح الأمامية وتعديلات لفتحات التهوية على الهيكل، مع تغييرات دقيقة فى انسيابية الهواء حول الأبواب وتعديل بعض الأجزاء الخلفية.

تعتمد السيارتان على محرك **V12** سعة 6.6 لتر مزود بأربع شواحن توربو، ويولّد 1,250 حصان، مع دعم هجين. لكن الاختلاف الأكبر يكمن فى نظام الدفع، أوروورا **Agil** ذات الدفع الخلفى تضم محركًا كهربائيًا إضافيًا لتصل القوة إلى 1,450 حصان، أما **Tur** فتضيف محركين كهربائيين على المحور الأمامى لتنتج 1,850 حصان.

تتسارع زينفو أوروورا تور من 0 إلى 100 كم/س خلال 2.3 ثانية وتصل السرعة القصوى إلى 450 كم/س. بينما تحقّق **Agil** تسارعًا خلال 2.5 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 365 كم/س، مع قوة ضغط سفلى تصل إلى 880 كجم عند سرعة 250 كم/س. وسيتم إنتاج 50 نسخة فقط من كل فئة فى مقر زينفو بمدينة برايستو الدنماركية.

تحقيق

على طريق العالمية

خطة مصرية للتحول إلى مركز إقليمى لصناعة وتصدير السيارات

فى ظل سعيها لتحديث بنيتها الصناعية وتعزيز قدراتها التصديرية، تمضى مصر بخطى ثابتة نحو تحقيق حلم طال انتظاره، يتمثل فى التحول إلى مركز إقليمى لصناعة وتجميع وتصدير السيارات، مدفوعة بموقعها الجغرافى الفريد الذى يربط بين ثلاث قارات، وتنوع اتفاقياتها التجارية التى تمنح منتجاتها ميزة تنافسية فى أسواق كبرى، إضافة إلى دعم حكومى واضح واستراتيجية وطنية تستهدف توطين الصناعة وتحقيق الاكتفاء الذاتي.

أعدت الملف: رانيا غنيم

يرى خبراء القطاع أن مصر تمتلك كافة المقومات اللازمة لتحقيق هذا التحول، بدءًا من بنية تحتية حديثة تشمل موانئ متطورة مثل محطة شرق بورسعيد، وشبكة طرق قومية متصلة بالمناطق الصناعية، مرورا بتوافر الأيدى العاملة الماهرة منخفضة التكلفة، والصناعات المغذية والخامات المحلية، وصولًا إلى منظومة تشريعية جاذبة للاستثمار تتيح إعفاءات ضريبية وتسهيلات جمركية.

بدأت ملامح هذه الطفرة الصناعية تتجسد على أرض الواقع من خلال توسع خطوط الإنتاج، وعودة مصانع كانت متوقفة، ومشاركة علامات عالمية مثل مرسيدس ونيسان وبى إم دبليو فى عمليات التجميع داخل مصر، مما يعزز الثقة العالمية فى قدرات الدولة التصنيعية.

مقومات استراتيجية

فى البداية قال اللواء حسين مصطفى المدير التنفيذى السابق لرابطة مصنعى السيارات، إن مصر مؤهلة بقوة لأن تصبح مركزا إقليميا لصناعة وتجميع وتصدير السيارات، نظرا لما تمتلكه من مقومات استراتيجية واقتصادية تعزز من جاذبيتها الاستثمارية فى هذا القطاع الحيوي.

وأضاف أن فى مقدمة هذه المقومات يأتى الموقع الجغرافى الفريد لمصر، والذى يتوسط ثلاث قارات ويحتضن قناة السويس، أحد أهم ممرات التجارة العالمية، حيث تمر من خلالها نحو 16٪ من حركة التجارة الدولية، كما تعد محطة تداول الحاويات بشرق بورسعيد واحدة من أبرز البنية التحتية الحديثة، بمساحة نصف مليون متر مربع ورصيف بطول 2400 متر، ما يوفر قدرة لوجستية كبيرة لتسهيل حركة الصادرات.

كما شهدت مصر تطورا كبيرا فى البنية التحتية، خاصة فى ما يتعلق بتحديث الموانئ وربطها بشبكة طرق قومية متقدمة تصل بين المناطق الصناعية ومصادر المواد الخام، مما يسهم فى تقليل تكلفة النقل وزمن الشحن.أما من حيث الأيدى العاملة، فتمتلك مصر ميزة تنافسية واضحة، إذ تتوافر العمالة الماهرة والمدربة بتكلفة منخفضة، تشمل الفنيين والمهندسين القادرين على التعامل مع التكنولوجيات الحديثة، كما تتميز البلاد بتوفر الصناعات المغذية والخامات المحلية، إضافة إلى شبكة من الموردين المحليين المستعدين لتوسيع نطاق إنتاجهم بما يتماشى مع التوسع الصناعى أو خطط التصدير.

وفيما يتعلق بجذب الاستثمارات، يوفر قانون الاستثمار المصرى الحالى حوافز متعددة، تشمل إعفاءات ضريبية، وسهولة تحويل الأرباح، وتسهيلات جمركية على معدات التصنيع ومكونات الإنتاج، خصوصًا المتعلقة بصناعة السيارات ومحطات الشحن الكهربائي، ولا يمكن إغفال عامل الاستقرار السياسى والأمني، الذى يوفر بيئة مواتية للاستثمار، مقارنةً بعدد من دول الجوار التى تعانى من اضطرابات.

■ حسين مصطفى

■ تامر قطب

حسين مصطفى: نمتلك مقومات استراتيجية واقتصادية تعزز من الجاذبية الاستثمارية

دعم الاقتصاد

بينما أكد المهندس تامر قطب المدير التنفيذى لشركة أبو غالى موتورز وكلاء جيلى وسوبارو فى السوق المصرية أن مصر تمتلك كافة المقومات التى تؤهلها لتكون مركزا إقليميا لتصنيع وتصدير السيارات، وهو الحلم الذى لطالما راود الصناعة محليا، فهدف مصر لا يقتصر فقط على التصنيع للاستهلاك المحلي، بل يمتد إلى التصدير، من أجل خلق منتج قادر على توليد عملة صعبة تعزز الاقتصاد الوطني.

وقال: من بين أهم هذه المقومات موقع مصر الجغرافى المتميز، واتفاقاتها التجارية المتنوعة مع دول إفريقيا والشرق الأوسط وأوروبا، والتى تسمح بتبادل تجارى بدون تعريفات جمركية، مما يمنح السيارات المصنعة محليا ميزة تنافسية فى هذه الأسواق، إلى جانب ذلك، تعتبر البنية الأساسية للتصنيع المحلى من أبرز عناصر القوة، فمصر تعد من الدول القليلة فى المنطقة التى تمتلك قاعدة من مصانع تجميع السيارات، وقد شهد عامى 2024 و2025 توسعا ملحوظا فى هذا الاتجاه، مع ارتفاع نسب المكون المحلى إلى ما بين 40٪ و45٪، وهذه النسبة تعكس وجود بنية تحتية متكاملة، تشمل خطوط تجميع وشبكة من الموردين المحليين، إلى جانب توفر خبرات فنية وهندسية متقدمة.

وأضاف أن ما يعزز ثقة السوق العالمى فى قدرات مصر التصنيعية، هو حصول عدد من الشركات العالمية الكبرى مثل مرسيدس-بنز، بى إم دبليو، نيسان، شيري، وستيلانتس، على موافقات فنية لتجميع سياراتها فى مصر، وفقًا لمعايير الجودة العالمية. هذه التجارب الناجحة تعد دليلا عمليا على قدرة مصر على إنتاج سيارات بمعايير تنافسية، كما أن البنية التصنيعية لا تقتصر فقط على خطوط التجميع، بل تشمل أيضا الصناعات المغذية، التى بدأت تمتد إلى مكونات مثل الكراسي، الزجاج، الأسلاك، أنظمة العادم، والفرامل، مما يعزز من عمق الصناعة ويدعم استدامتها.

وأكد أن المرحلة القادمة تتطلب تضافر الجهود بين الدولة والمصنعين والموردين، بهدف تعزيز العلاقة مع الشركات الأم، وتوجيه الإنتاج المحلى نحو التصدير، بما يسهم فى زيادة حصيلة العملة الصعبة لمواجهة التحديات الاقتصادية التى مرت بها البلاد.

بوابة استراتيجية

أما خالد سعد المدير العام لرابطة مصنعى السيارات، فقال إن مصر تمتلك جميع المقومات التى تجعل منها مركزا إقليميا لتجميع وتصدير السيارات خلال الفترة المقبلة، وهذا ليس مجرد توقع، بل أمر طبيعى فى ضوء المعطيات الحالية، فالدولة تتمتع بموقع جغرافى فريد يربط بين قارات إفريقيا وآسيا وأوروبا، وهو ما يجعلها بوابة استراتيجية للأسواق الإفريقية والعربية، وهذا الموقع المتميز يمنحها أولوية لدى الشركات العالمية التى تسعى إلى التوسع فى هذه الأسواق من خلال قاعدة إنتاجية قريبة ومتكاملة.

إلى جانب ذلك، ترتبط مصر بعدد كبير من الاتفاقيات التجارية الدولية والإقليمية، منها اتفاقيات مع الاتحاد الأوروبي، والولايات المتحدة، وتجمع الكوميسا، وغيرها من التكتلات الاقتصادية، وهو ما يمنح المنتجات المصنعة فى مصر امتيازات جمركية فى أسواق متعددة، هذا الأمر يشجع الشركات العالمية على إقامة خطوط إنتاج فى مصر لتصدير السيارات ومكوناتها إلى هذه الدول دون أعباء جمركية، وهو عامل اقتصادى بالغ الأهمية.

وقال: تشهد مصر استقرارا ملحوظا فى سعر صرف العملة الأجنبية، مما يعزز من ثقة المستثمرين فى مناخ الاستثمار المحلي،كما أن العمالة المصرية تعد من الأقل تكلفة فى المنطقة، وهو ما يمثل عنصر جذب مهم للمصنعين، خاصة فى ظل ارتفاع تكلفة الإنتاج فى العديد من الأسواق المنافسة. هذا بالإضافة إلى وجود طاقات بشرية مدربة يمكن الاعتماد عليها فى الصناعات الهندسية والتجميعية.

ولفت إلى أنه لا يمكن إغفال أهمية الخطوات التى اتخذتها الحكومة المصرية مؤخرا لزيادة الرسوم الجمركية على بعض الواردات من السيارات من دول محددة، وهى خطوة تستهدف حماية الصناعة المحلية وتشجيع الشركات على التوجه نحو التصنيع والتجميع داخل مصر، وقد بدأت بالفعل هذه الإجراءات فى تحفيز عدد من المستثمرين الدوليين على دراسة إمكانية إنشاء مصانعهم فى مصر، سواء لإنتاج السيارات للسوق المحلى أو بغرض التصدير للأسواق الإقليمية، خاصة الإفريقية والشرق أوسطية.

■ منتصر زيتون

■ خالد سعد

تامر قطب: البنية الأساسية للتصنيع المحلى من أبرز عناصر القوة

منتصر زيتون: الطريق لا يزال مليئا بالتحديات.. واستقرار السياسات الاقتصادية ضرورة

حسن الإسكندرانى: توافر أيدى عاملة ماهرة ومدربة يمنح البلاد ميزة تنافسية

نموذج وطني

بينما يرى المهندس محمد الغمرى رئيس مجلس إدارة شركة إيجيبت سات أتو، أن مصر تسعى بخطى حثيثة للتحول إلى مركز إقليمى لتجميع وتصدير السيارات، مستفيدة من موقعها الاستراتيجى وتوافر البنية التحتية الصناعية.

وأضاف أن مصر لا تفتقر إلى الإمكانيات، بل ما ينقص هو إطلاق نموذج وطنى للسيارات، سواء بمحركات تقليدية أو كهربائية، فوجود علامة تجارية مصرية سيعزز الثقة العالمية ويشجع الشركات الأجنبية على التصنيع المحلي، ليس فقط لتلبية الطلب المحلي، بل أيضا لتصدير السيارات إلى أوروبا وأفريقيا، بدلا من الاعتماد على الاستيراد من آسيا، فالمبادرات الجارية حاليا تسير فى هذا الاتجاه، مع توقعات بطرح أول سيارة مصرية الصنع فى السوق خلال الفترة القريبة المقبلة.

قرارات وإصلاحات

من جانبه أشار منتصر زيتون عضو الشعبة العامة للسيارات إلىأن مصر تمتلك مقومات حقيقية تؤهلها لتكون مركزا إقليميا لصناعة وتجميع وتصدير السيارات، إلا أن تحقيق هذا الهدف الطموح يتطلب مجموعة من القرارات والإصلاحات الجوهرية. فمن الناحية الجغرافية، تحظى مصر بموقع استراتيجى فريد يربط بين البحرين الأحمر والمتوسط، وتمر بها قناة السويس، أحد أهم الممرات الملاحية فى العالم، وهو ما يمنحها ميزة تنافسية فى سلاسل التوريد العالمية، كما وقعت مصر عددا من الاتفاقيات التجارية الدولية التى تدعم هذا التوجه، من بينها اتفاقية الشراكة مع الاتحاد الأوروبى (الجات)، واتفاقية التجارة الحرة مع تركيا، ومبادرة طريق الحرير، وغيرها من الاتفاقيات التى تتيح نفاذا تفضيليا إلى أسواق كبرى.

وأضاف: تعد العمالة المصرية منخفضة التكلفة نسبيا مقارنة بالعديد من الدول، ما يمثل عامل جذب إضافى للمستثمرين، خاصة فى ظل تراجع قيمة الجنيه المصري، لكن رغم تلك المزايا، فإن الطريق نحو التحول إلى مركز إقليمى لصناعة السيارات لا يزال مليئا بالتحديات. ففى مقدمة العقبات، يأتى عدم استقرار السياسات الاقتصادية، ما يضعف من قدرة المستثمرين على إعداد دراسات جدوى دقيقة لمشروعات كبيرة مثل تجميع السيارات، خاصة فى ظل التغير السريع فى القرارات، وغياب مشاركة المصنعين فى وضع السياسات المتعلقة

■ محمد الغمرى

■ حسن الإسكندرانى

■ أحمد جميل

خالد سعد: نسير فى الاتجاه الصحيح لجذب الشركات الكبرى عالميًا

محمد الغمرى: مصر لا تفتقر إلى الإمكانات.. وينقصها إطلاق نموذج وطنى للسيارات

أحمد جميل: رؤية استراتيجية مدعومة بحزمة من الإجراءات التحفيزية الحكومية

بالقطاع.

كما يشكل التذبذب الحاد فى سعر الصرف تحديا كبيرا، فقد شهد الدولار قفزات غير مسبوقة مقابل الجنيه، ما أربك السوق وأثر على التخطيط المالى طويل المدى. يضاف إلى ذلك ضعف القدرة الشرائية المحلية، حيث لا يتجاوز متوسط الطلب السنوى على السيارات 125 ألف وحدة من مختلف العلامات، مما يصعب معه تبرير ضخ استثمارات فى خط إنتاج جديد لعلامة عالمية تبدأ من السوق المصرية.

وأوضح أنه لا تزال الصناعات المغذية فى مصر محدودة، ولا تحقق نسب المكون المحلى المطلوبة لإضافة قيمة حقيقية تؤهل المنتج للتصدير، وهو عنصر أساسى فى منظومة تصنيع السيارات. كما تفرض الدولة رسوم جمركية بمتوسط 7% على مكونات الإنتاج، فى مقابل إعفاءات كاملة تتمتع بها السيارات المستوردة من دول تربطها بمصر اتفاقيات تجارة حرة، مما يفقد المنتج المحلى القدرة على المنافسة السعرية.

توطين الصناعة

بينما أوضح أحمد جميل رئيس قسم المعارض والتسويق بالشركة المصرية الأوروبية للسيارات إحدى شركات قصراوى جروب أن الدولة تمضى بخطى متسارعة نحو توطين صناعة وتجميع وتصدير السيارات، مستندة إلى رؤية استراتيجية مدعومة بحزمة من الإجراءات التحفيزية والسياسات الحكومية المتكاملة، فقد أطلقت الحكومة عددا من الحوافز الجاذبة للمستثمرين،تضمنت تيسيرات واسعة فى الإجراءات الإدارية، وتخصيص أراض لإقامة مصانع جديدة، فضلاً عن إنشاء مناطق حرة تستهدف دعم الصناعات التصديرية وتعزيز القدرات الإنتاجية.

وأشار إلى الميزة الجغرافية الاستراتيجية لمصر تأتى فى قلب هذا التوجه، إذ تعد قناة السويس شريانا رئيسيا يربط بين الشرق والغرب، مما يمنح البلاد موقعا مثاليا لتكون محورا للتصدير الإقليمى والدولي، كما تستند الخطة إلى توافر أيدى عاملة ماهرة ومدربة بتكلفة تنافسية، من مهندسين وفنيين قادرين على التعامل مع التكنولوجيات الحديثة، وهو ما يشكل ركيزة أساسية لبناء قاعدة صناعية قوية، وتدعم هذا التوجه أيضا البيئة التشريعية الجاذبة للاستثمار، حيث يمنح قانون الاستثمار المصرى حوافز متعددة، أبرزها الإعفاءات الضريبية، وتيسير الاستيراد الجمركى لمعدات التصنيع ومكونات الإنتاج، المتعلقة بصناعة السيارات والسيارات الكهربائية ومحطات الشحن.

كما تمتلك مصر شبكة متكاملة من الصناعات المغذية والخامات المحلية، إلى جانب موردين محليين لديهم القدرة على التوسع والتطوير بالتوازى مع أى توسع صناعى مستقبلى أو مخططات تصدير.وتعزز اتفاقيات التجارة الحرة التى وقعتها مصر مع عدد من الدول الإفريقية والعربية من فرص وصول السيارات المصرية إلى أسواق جديدة، مما يرفع من جاذبية السوق المصرية أمام رؤوس الأموال الأجنبية، ويضع البلاد على مسار واضح نحو التحول إلى قاعدة إقليمية لتصنيع وتصدير السيارات، مدعومة باستقرار سياسى واقتصادى ودعم مؤسسى مستدام.

يرى حسن الإسكندرانى مدير تسويق هوندا: أن مصر تسير بخطى متسارعة نحو التحول إلى مركز إقليمى لصناعة وتجميع وتصدير السيارات، مستندة إلى رؤية واضحة ودعم حكومى متواصل، فقد أطلقت الدولة حزمة من الحوافز المشجعة للمصنعين، شملت تسهيلات كبيرة فى الإجراءات الإدارية، وتخصيص أراضى لإقامة مصانع جديدة، إلى جانب إنشاء مناطق حرة مخصصة للصناعات التصديرية، كما تعمل الحكومة على تحفيز سلاسل الإمداد المحلية من خلال دعم شركات الصناعات المغذية وفتح الاعتمادات المستندية اللازمة لاستكمال منظومة التصنيع المتكاملة.

كما يمثل الموقع الجغرافى الاستراتيجى لمصر، الذى يربط بين الشرق والغرب عبر قناة السويس، أحد أبرز مقومات نجاح هذا التوجه، إلى جانب توافر أيدى عاملة ماهرة ومدربة بتكلفة تنافسية، مما يمنح البلاد ميزة تنافسية قوية تؤهلها لتكون محورا صناعيا إقليميا فى قطاع السيارات.

رئيس الوزراء يبحث مع رئيس «الوطنية للصحافة» عددًا من الموضوعات والملفات

مدبولي: دعم مستمر للمؤسسات الصحفية القومية لأداء دورها فى بناء وعى المجتمع

أكد الدكتور مصطفى مدبولى رئيس مجلس الوزراء على الدعم المستمر للصحف والمؤسسات الصحفية القومية؛ لمساعدتها فى أداء دورها فى بناء وعى المجتمع ونشر الثقافة بين ربوعه.

جاء ذلك خلال لقائه مع المهندس عبد الصادق الشوربجي، رئيس الهيئة الوطنية للصحافة؛ وذلك فى إطار استعراض عدد من الموضوعات والملفات ذات الأولوية لدى المؤسسات الصحفية القومية.

أشار الدكتور مصطفى مدبولى إلى أن إحدى الآليات المهمة التى يتم العمل عليها فى سبيل النهوض بالمؤسسات والصحف القومية، هو تحسين وضعها الاقتصادي، عبر استغلال أصولها الاستغلال الأمثل، من خلال حلول غير تقليدية تراعى التطورات والتغيرات التى طرأت على مجال الإعلام بصفة عامة، وعلى مجال الصحافة بصفة خاصة، حيث تعمل الحكومة على مساعدة هذه المؤسسات فى تنمية مواردها، ودفع العمل بملفاتها الاستثمارية، بالتوازى مع سداد الالتزامات المتأخرة، مما يسهم فى توازنها ماليا والنهوض بها.

الشوربجي: إزالة أى عراقيل قد تعطل مسيرة العمل بالمؤسسات

وخلال اللقاء، قدم رئيس الهيئة الوطنية للصحافة الشكر لرئيس مجلس الوزراء ولمجلس الوزراء على الدعم الكبير الذى تتلقاه المؤسسات الصحفية القومية، ولا سيما فى دفع الأنشطة الاستثمارية التى تدر أرباحا لعدد من المؤسسات بما يسهم فى تحقيق التوازن الاقتصادى لها، ومن بينها الأنشطة التعليمية (الجامعات الخاصة - المدارس الخاصة).

وقال المهندس عبد الصادق الشوربجي: تم سداد القروض التجارية لجميع المؤسسات الصحفية القومية، ونعمل على سداد باقى الالتزامات، سعيا لإزالة أى عراقيل قد تعطل مسيرة العمل بهذه المؤسسات.

وصرح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسميّ باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن اللقاء شهد استعراض عدد من الملفات، والتى من بينها الموقف المالى الراهن للمؤسسات الصحفية القومية، كما تم استعراض موقف الأصول، التابعة لعدد من تلك المؤسسات، والتى يتم العمل على تنميتها، وتعظيم العائد منها.

وفى ختام اللقاء، أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، حرصه على عقد هذا اللقاء بصفة دورية؛ من أجل المتابعة المستمرة لملفات المؤسسات الصحفية القومية، خاصة المالية والإدارية، مشددا على أهمية وضع خطط تنفيذية بتوقيتات زمنية محددة، مع السعى للالتزام بها؛ حتى يتسنى النهوض بتلك المؤسسات على جميع المستويات.

PATROL
أيقونة القوة والفخامة

كتب هلال عويس:

يأتى إطلاق نيسان Patrol الجديدة كليًا ليؤكد التزام نيسان بتقديم أحدث الطرازات العالمية فى السوق المصرية، أحد أكثر الأسواق نموًا وتنوعًا فى المنطقة، لبدء فصل جديد فى مسيرة هذه السيارة الأيقونية التى تتسم بالجرأة والتميز.. ويعكس استراتيجية الشركة لتعزيز حضورها فى السوق المصرية وتلبية تطلعات العملاء الباحثين عن الأداء القوي، الرفاهية والفخامة، والتكنولوجيا المتقدمة فى السيارات الفارهة متعددة الاستخدامات.

فصل جديد

نيسان Patrol الجديدة كليًا ليست مجرد تطور للموديلات السابقة، ولكنها تمثل تجسيدًا لفصل جديد من تصميم السيارات الفاخرة متعددة الاستخدامات من نيسان، بتصميمها المُميز الذى يوازن بين القدرات المتفوقة والرقى والفخامة، وتجمع نيسان Patrol الجديدة كليًا بين التراث الغنى والجماليات المتطورة، كما تجسد فلسفة التصميم العالمية لشركة نيسان من خلال مفهومى "الحضور الجريء" و "المكانة الراسخة".

وفى هذا السياق، صرّح جوردى جوردى فيلا رئيس شركة نيسان إفريقيا قائلاً : "نيسان Patrol ليست مجرد سيارة تقليدية، ولكنها تمثل رمزًا للقوة والتاريخ العريق فى المنطقة، ومع إطلاق الموديل الجديد فى مصر، نواصل تقديم تجربة قيادة استثنائية تمزج بين التراث العريق والتكنولوجيا المتطورة، كما إننا فى نيسان نفخر بتقديم سيارة فارهة قادرة على الأداء المتميز على مختلف التضاريس". وأضاف جوردى: "تصل نيسان Patrol إلى القارة الإفريقية بدايةً من مصر فى إطار

جوردى فيلا رئيس شركة نيسان إفريقيا:

إطلاق باترول الجديدة فى مصر يعزز مكانة نيسان ويدعم استراتيچيتنا الشاملة للتوسع فى إفريقيا

تجربة قيادة فريدة بأحدث التقنيات وأعلى معايير الجودة

التزامنا المتواصل برؤيتنا للتميّز والرقى والبراعة فى التصميم، وتُعد باترول الجديدة بداية عصر جديد من الفخامة، خاصة أن Patrol الجديدة كليًا سيارة استثنائية قادرة على تقديم أداء مُذهل فى مختلف البيئات، سواء فى التنقلات اليومية أو خوض مغامراتٍ لا تُنسي، قائلاً: "إن إطلاقها فى السوق المصرية يعزز مكانة نيسان الريادية ويدعم استراتيچيتنا الشاملة لتوسيع حضورنا فى أنحاء إفريقيا."

مصر نقطة الانطلاق

ومن جانبه، قال المهندس محمد عبد الصمد العضو المُنتدب لشركة نيسان مصر: "تمثل نيسان Patrol رمزًا للتفرد والقوة خاصة خلال المغامرات الجريئة فى قلب الطبيعة، نفخر بأن تكون مصر نقطة انطلاق للموديل الجديد من Patrol فى إفريقيا ونؤكد على التزامنا المتواصل بتقديم أفضل تجربة قيادة، بدعم من أحدث التقنيات وأعلى معايير الجودة، حيث تجمع Patrol بين الأداء الاستثنائى والراحة الفائقة، كما تمثل الاختيار المثالى لكل من يبحث عن تجربة قيادة لا تُضاهى." وأضاف: "أننا فى نيسان مصر، نحرص على أن تكون هذه السيارة جزءًا من رحلات

المهندس محمد عبد الصمد العضو المُنتدب لـ«نيسان مصر»:

Patrol تستكمل مسيرة تفوق نيسان وريادتنا فى فئة السيارات الـ SUV الرياضية

مستويات رفاهية فريدة وتكنولوجيا متقدمة وأنظمة أمان متطورة

عملائنا، سواء فى الحياة اليومية أو فى استكشاف آفاق جديدة." وقال عبد الصمد: "إطلاق نيسان Patrol الجديدة كليًا فى مصر يستكمل مسيرة نيسان القوية فى مصر، بداية من السيارة صني Sunny الأكثر مبيعًا فى السوق المصرية، مرورا بالسيارة سنترا Sentra متعددة الاستخدامات، وجوك Juke الديناميكية، وقشقاى Qashqai الأنيقة، وإكس- تريل X-Trail المغامرة، وناڤارا Navara الصلبة، ومع انضمام باترول Patrol إلى هذه العائلة المتميزة، نؤكد مجددًا ريادتنا فى فئة الـSUV، والتزامنا بتقديم أعلى مستويات التميّز والجودة فى جميع الفئات".

أداء متفوق ومحركات جديدة

يُعد الجيل السابع من نيسان Patrol أقوى طرازات هذه السيارة الأيقونية حتى الآن، حيث يضع معايير جديدة للأداء المتفوق الذى يجمع بين الاستجابة والدقة والكفاءة. تتوافر نيسان Patrol بخيارين من المحركات. الاختيار الأول هو محرك V6 جديد من 6 أسطوانات مزود بتربو مزدوج، والذى يوفّر قوة وأداءً عاليًا واستجابة سريعة على الطرق المختلفة، حيث تصل قدرته إلى 425 حصانًا مع عزم دوران 700 نيوتن متر، وهو ما يمثل تطورًا كبيرًا مقارنة بمحركات V8 السابقة، وهو ما ساهم فى زيادة قدرة المحرك الجديد بنسبة 7٪ وعزم الدوران بنسبة 25٪ ، فضلًا عن تحسين كفاءة استهلاك الوقود بنسبة 24٪.. وهو ما يؤكد التزام نيسان بتطوير تقنيات قادرة على تحقيق واحدة من أفضل معدلات كفاءة استهلاك الوقود فى هذه الفئة دون التنازل عن مستوى الأداء المتفوق المرادف لاسم Patrol . أما الاختيار الثانى فهو محرك V6 سعة 3.8 لتر تتنفس طبيعى، يولد 316 حصانًا وعزم دوران 386 نيوتن متر.

تصميم يعكس القوة والأناقة

تتميز نيسان Patrol الجديدة كليًا بتصميم أنيق يعكس قوتها وصلابتها، حيث تتصدر الواجهة الأمامية شبكة نيسان المُميزة على شكل حرف V بتصميم أوسع وأكثر تكاملًا مع الهيكل، وتحيط بها مصابيح أمامية مزدوجة على شكل حرف C مزودة بتقنية المصابيح الأمامية المتكيّفة لضمان الرؤية المثالية. وتكتمل الملامح مع الواجهة الخلفية التى تناظر الشبكة الأمامية مع شريط ضوئى لافت يمتد بعرض السيارة.

تكنولوجيا متقدمة

تقدم نيسان Patrol الجديدة كلياً ناقل الحركة الأوتوماتيكى الجديد بـ 9 سرعات، مما يوفّر تجربة قيادة سلسة ومتطورة سواء داخل المدينة أو على الطرق الوعرة. يتميّز بسرعة الاستجابة وسلاسة التبديل بين التروس، مما يمنح تسارعًا مستمرًا وأداءً مريحًا. كما تتيح أذرع تبديل السرعة خلف عجلة القيادة تحكمًا أسهل وسرعة أكبر فى تغيير السرعات أثناء القيادة.

راحة وأمان ورفاهية

تتميز مقصورة نيسان Patrol الجديدة كليًا بالفخامة والرحابة، مع سقف بانورامى قياسي. وتضم المقصورة شاشتين قياس 14.3 بوصة للملاحة وأخرى للترفيه، بالإضافة لشاشتين قياس 12.8 بوصة لركاب المقاعد الخلفية لعرض المواد الترفيهية. كما تم تقديم ناقل الحركة الإلكترونى مع "أزرار البيانو" الأنيقة لتبديل التروس، مما يعزز من سهولة الاستخدام وتجربة قيادة سلسة بلمسة زر.

أنظمة أمان متطورة

تقدم نيسان Patrol الجديدة كليًا مجموعة متكاملة من أنظمة الأمان، منها : نظام Panorama للرؤية الشاملة بزاوية 360 درجة، ونظام الكبح التلقائى فى حالات الطوارئ، ونظام التحذير من التصادم الأمامي، ونظام الكبح التلقائى الخلفى. كما تم تعزيز الحماية بهيكل مصنوع من الفولاذ المُعزز بكثافة أعلى، مع سبع وسائد هوائية ونظام متكامل لحزام الأمان.

التزام نيسان بالابتكار والتميز

مع إطلاق نيسان Patrol الجديدة كليًا فى مصر، تواصل نيسان تعزيز مكانتها كعلامة تجارية رائدة فى قطاع السيارات، وتؤكد التزامها بتقديم طرازات تجمع بين الأداء القوي، الأمان، الراحة، والتقنيات المُتقدمة.

HERU

تعزز ريادتها فى سوق مياه الرديـاتير بمنتجات متطورة تلائم جميع الطرازات

علاء حواش رئيس شركة HERU:

نوفّر ثلاث تركيبات مختلفة لتلبية احتياجات السيارات وندعم التصنيع المحلى بجودة منافسة

كتبت رانيا غنيم:

فى إطار مساعيها المستمرة لتطوير منتجات فعالة وآمنة لأنظمة التبريد، أعلنت شركة HERU، إحدى أبرز الشركات المتخصصة فى إنتاج مياه الرديـاتير للسيارات فى السوق المصرية، عن توسّعها فى تقديم حلول مبتكرة تُراعى اختلاف احتياجات المستخدمين، وتدعم توجه الدولة نحو الاعتماد على التصنيع المحلي.

وأكد علاء حواش، المدير التنفيذى لشركة HERU، فى تصريح صحفي، أن الشركة استطاعت خلال السنوات الماضية أن تثبّت أقدامها كعلامة موثوقة فى سوق مواد الصيانة الخاصة بالسيارات، بفضل التركيز على الجودة، والتطوير المستمر، والاستجابة السريعة لمتطلبات السوق.

ثلاثة أنواع لتناسب جميع الظروف والتقنيات

وقال حواش: "فى شركة HERU نحرص على تقديم ثلاثة أنواع رئيسية من مياه الرديـاتير، مصممة لتتناسب مع مختلف الطرازات وأنظمة

التبريد فى السيارات الحديثة."

المياه الحمراء: تحتوى على خليط مسبق بنسبة 50/50 أو 33%، وتعمل على حماية المحرك من التآكل والصدأ، كما توفر مقاومة عالية للسخونة الزائدة، خاصة فى الأجواء الباردة التى تنخفض فيها درجات الحرارة إلى ما دون نقطة التجمد.

المياه الخضراء: خالية تمامًا من الأملاح والشوائب المعدنية، وتتميز برفع درجة غليان المياه حتى 120 درجة مئوية، مما يضمن حماية إضافية للمحرك فى ظروف التشغيل القاسية.

المياه الزرقاء: تعتمد على تقنية HOAT (الأحماض العضوية الهجينة)، وتقدّم عمرًا افتراضيًا أطول، كما تخلو من السيليكات والأمينات والبورات، ما يجعلها الخيار المثالى للمستخدمين الذين يبحثون عن حماية طويلة الأمد ضد التآكل.

HERU تدعم السوق المحلية وتواكب التطورات

أضاف حواش: "نحن نؤمن بأهمية التصنيع المحلي، ونعمل على سد الفجوة بين العرض والطلب من خلال إنتاج مياه رادياتير محلية بمواصفات عالمية. كما نواكب باستمرار أحدث التطورات فى تكنولوجيا السيارات لنقدّم منتجات متوافقة مع كل الطرازات المتاحة فى السوق المصرية".

وأشار إلى أن منتجات HERU متوفرة الآن بأحجام مختلفة لتناسب كافة الاستخدامات، وهى معززة بتركيبة نقية خالية من الترسبات، ومختبرة بجهاز TDS لضمان أعلى درجات الجودة.

نتائج ميدانية تؤكد فعالية المنتج

وبحسب دراسة أجرتها الشركة، فإن أكثر من 90% من المستخدمين أكدوا تحسن أداء التبريد بعد استخدام مياه HERU 85% لاحظوا انخفاض معدل التبخير مقارنة بالمياه العادية 100% أكدوا خلو المنتج من الشوائب والترسبات التى قد تضر بنظام التبريد.

توافر فى الأسواق وخدمة ما بعد البيع

وأوضح حواش أن مياه الرديـاتير HERU متوفرة حاليًا فى عبوتين بحجم 1 لتر و5.5 لتر، فى المتاجر الكبرى ومراكز السيارات المعتمدة.

واختتم تصريحه بقوله: "هدفنا هو تقديم منتج موثوق وآمن يعزز من كفاءة أداء المحرك ويحميه تحت أقسى الظروف المناخية، سواء فى السفر الطويل أو القيادة فى درجات حرارة مرتفعة".

بالشراكة مع GB Auto

Genesis.. تُطلق أول صالة عرض لها فى مصر

كتبت رانيا غنيم:

تواصل علامة Genesis التجارية الفاخرة للسيارات الكورية تعزيز تواجدها فى منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا بافتتاح أول صالة عرض لها فى مصر. يمثل هذا الافتتاح، الذى تم بالتعاون مع الشريك الرسمى GB Auto، خطوة استراتيجية مهمة ضمن خطط نمو Genesis الإقليمية.

تقع صالة العرض الجديدة والمجهزة على مساحة 895 مترًا مربعًا فى "ديستريكت 5" بالقاهرة الجديدة. تعرض الصالة خمسة طرازات من سيارات Genesis، وتضم منطقة مخصصة لتسليم السيارات، بهدف توفير تجربة استثنائية وشخصية للعملاء.

ستطرح Genesis مبدئيًا فى السوق المصرية مجموعة سياراتها الكهربائية، وتشمل GV70 الكهربائية، وG80 الكهربائية، وGV60. بالإضافة إلى ذلك، ستكون الطرازات التى تعمل بالوقود (ICE) متاحة للطلب المسبق.

وخلال حفل الافتتاح الرسمى وإطلاق العلامة التجارية فى مصر، استعرضت Genesis رؤيتها لمستقبل القيادة المتميزة فى البلاد. أتيحت الفرصة للحضور لتجربة مزيج فريد من الابتكار، والتميز فى التصميم، والخدمة التى تركز على العميل.

وصرح عمر الزبيدي، الرئيس التنفيذى لشركة Genesis الشرق الأوسط وإفريقيا، بأن التواجد فى مصر يمثل خطوة محورية فى التوسع المستمر للعلامة التجارية فى المنطقة، التى أصبحت محركًا أساسيًا للنمو. وأعرب عن فخر Genesis بتقديم العلامة التجارية إلى السوق المصرى والتزامها بتحديد ملامح مستقبل القيادة الفاخرة التى تجمع بين الابتكار المتطور والفخامة الكورية.

من جانبه، أكد إبراهيم نجيب، الرئيس التنفيذى للعمليات لسيارات الركوب بشركة GB Auto، على فخر الشركة بمواكبة التطور من خلال استراتيجية ورؤية واضحة ومستدامة تستهدف الريادة فى سوق السيارات، مع التركيز على العميل وتقديم طرازات تناسب احتياجاته. وأضاف أن إطلاق Genesis فى السوق المصري، كأول مرة فى إفريقيا، يمثل لحظة فارقة تعكس التزامهم بتقديم الأفضل دائمًا وتوسيع آفاقهم نحو أسواق جديدة.

وأوضح محمد فؤاد، نائب رئيس Gen-esis فى مصر، أن صالة العرض الجديدة صُممت بعناية فائقة لتعكس هوية Gen-esis وتوفر تجربة استثنائية لكل زائر، بدءًا من الدخول وحتى استلام السيارة، مع التركيز على الخدمة والضيافة الراقية. وأضاف أن Genesis مصر تسعى لتوفير أفضل تجربة للعملاء وراحتهم، من خلال تجربة قيادة متكاملة تشمل خدمات البيع وما بعد البيع، مثل 5 سنوات خدمة مجانية بالكامل على السيارة، وخدمات الكونسيرج التى تسهل الصيانة والإصلاح، وتوفر المساعدة على الطريق، والمساعدة فى سرعة الانتهاء من الإجراءات والوثائق الخاصة بالسيارة.

CGN Auto Lab

ثورة تكنولوجية مصرية فى عالم تعديل وحماية السيارات

كتبت رانيا غنيم:

أكد المهندس أحمد حلمى المدير التنفيذى لمجموعة CGN :

انه فى سابقة عالمية تقودها أيادى مصرية، يشق مركز CGN Auto Lab طريقه فى قلب القاهرة ليدشن حقبة جديدة من خدمات السيارات، عبر دمج تقنيات الذكاء الاصطناعى مع الطباعة ثلاثية الأبعاد، ليقدم حلولاً غير مسبوقة فى إصلاح وتعديل السيارات.

المركز، الذى يتخذ من مدينة نصر – حى السفارات مقرًا له، يُعد الأول من نوعه فى العالم فى تقديم خدمات تصنيع أجزاء السيارات بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، مصحوبة ببرمجيات ذكاء اصطناعى قادرة على تحليل أدق تفاصيل السيارة وتقديم حلول تصميم دقيقة تتماشى مع شخصية المالك واحتياجاته. ولا يقتصر عمل CGN على الإصلاح أو التعديل التقليدي، بل يتجاوز ذلك إلى إبداع تحف فنية متحركة، حيث يمكن إعادة تصنيع القطع القديمة، أو ابتكار قطع جديدة كليًا، ما يمنح كل سيارة طابعًا فريدًا لا مثيل له على الطرقات.

هذه المنهجية المتقدمة تسهم فى إحياء روح السيارة بأعلى معايير الجودة والدقة، لتجعل من كل تعديل تجربة استثنائية تجمع بين الفن والهندسة والتكنولوجيا.

وإلى جانب التعديلات المتقدمة، يقدم المركز أيضًا مجموعة متكاملة من خدمات حماية السيارات، تشمل:

أفلام حماية الطلاء المتطورة، تقنيات النانو سيراميك والنانو جرافين لحماية الهيكل الخارجي، حلول العزل الحرارى عالية الكفاءة، المصممة خصيصًا لمواجهة درجات الحرارة المرتفعة هذه الابتكارات تجعل من CGN Auto Lab أكثر من مجرد ورشة أو مركز صيانة، بل مختبرًا هندسيًا متطورًا يواكب المستقبل ويضع مصر على خارطة الابتكار فى قطاع السيارات.

ويدعو المركز كل عشاق السيارات والمتميزين فى اختياراتهم لأن يكونوا جزءًا من هذه الثورة، والمساهمة فى دعم مشروع علمى يحمل بصمة محلية ورؤية عالمية.

– للمزيد من المعلومات والحجز، يمكنكم زيارة المركز في: حى السفارات – مدينة نصر – بجوار شركة بيبسى – أمام محطة بنزين توتال.

- للحجوزات والاستفسارات:

01272660067 - 01275823627 - 01275823556 - 01099320238

CGN Auto Lab - لأن سيارتك تستحق التميز.

أتوموبيل الفن

سمير الإسكندرانى يستقل «فيات» المخابرات وينقذ حياة عبد الناصر

مدحت عبد الدايم

نجح فى إيقاع أكبر رؤوس الجاسوسية فى أوروبا والشرق الأوسط، بعد مجاراتهم وإقناعهم بقدرته على تنفيذ مطالبهم، وأبرزها تصوير الأسطول البحرى المصري، وتسبب فى تفكيك ست شبكات تجسس كبرى، وإنقاذ حياة عبد الناصر وعبد الحكيم عامر من عمليتى اغتيال، وتسبب فى إقالة الكولونيل "هركابي" من رئاسة المخابرات الإسرائيلية، ونظرًا للإقبال الشعبى الكبير على ساحات المحاكم، لمتابعة وقائع قضية التجسس الكبرى سُمح للمواطنين بحضور الجلسات بتذاكر رمزية، فى واحدة من ملاحم انتصارات جهاز المخابرات فى طور تأسيسه، على أجهزة مخابرات متعددة، وفى بيان رسمى تداولته وسائل الإعلام نعته المخابرات العامة يوم رحيله فى 13 أغسطس 2020 بمزيد الحزن والأسى، نظرًا لما قدمه لوطنه من خدمات جليلة جعلت منه نموذجًا فريدًا فى الجمع بين الفن الهادف الذى عرفه به المصريون، وبين البطولة والتضحية من أجل الوطن، واختُتم البيان بالدعاء للفنان "سمير الإسكندراني" بالرحمة، والابتهال إلى الله بأن يسكنه فسيح جناته، مع تقديم خالص العزاء لأسرته الكريمة.

شهد حى الغورية مولد سمير فؤاد محمد محمد الإسكندرانى فى 8 فبراير 1938، لأب يعمل بتجارة الأثاث ويهوى الفن، وبحكم مهنته ارتبط بصداقات عديدة ومتشعبة وخاصة مع الفنانين والشعراء وأبرزهم: "أحمد رامى وبيرم التونسى وزكريا أحمد" ما دفع ابنه إلى عشق الفنون فدرس بكلية الفنون الجميلة، واستهوته الإيطالية فتوسع فى دراستها، وعلى إثر حبه لفتاة إيطالية تسكن بشارع عبد العزيز- الذى انتقل إليه مع أسرته- وكان يعرف بحى الأجانب، سافر لدراسة الأدب والفن بمنحة من الحكومة الإيطالية بمدينة "بيروجيا" عام 1958، وأبدى تفوقًا فى دراسته وعُرف بروحه المرحة واندماجه مع الآخرين، وشارك بالغناء فى كثير من احتفالات المعاهد الدراسية والجاليات المختلفة، كما برع فى عمل ديكورات تلك الحفلات، وذاعت شهرته فتقرب إليه شخص مصرى يدعى "سليم" يكبره بنحو عشر سنوات، وتعاملا كصديقين حميمين، كان ذلك الشاب ينفق ببذخ ويدعوه إلى سهراته الخاصة، معربًا له عن إعجابه بشخصيته المنفتحة، وكان يختفى لنحو أسبوعين ويظهر فجأة، وفى إحدى السهرات عَرف من صديقة مشتركة إنه يحمل جواز سفر أمريكى فارتاب فى أمره، إذ كان ذلك الجواز فى تلك الحقبة كنظيره الإسرائيلي، وعلى الرغم من إجادته العامية المصرية ازدادت شكوكه حين ناداه أحد الناس بـ "روبرتو" وهنا أوهمه سمير بأنه من أصول يهودية مغربية وأن جده اعتنق الإسلام مجبرًا للزواج والعيش فى مصر، فصارحه سليم بأنه يهودى مصرى عاش فى "حارة اليهود" وغادرها بعد العدوان الثلاثي، لدراسة الإلكترونيات فى إنجلترا، ووعده بمساعدته على تدبير المال والبقاء فى إيطاليا للعمل والزواج.

وعن طريق "سليم" التقى رجلًا يدعى "جوناثان شميث" ألمانى الجنسية، سأله: ما رأيك فى حكومة البكباشية؟ فرد: ديكتاتورية، فقال لديك ميول طيبة، ونحن نسعى لاسترداد أموالنا التى أخذها عبد الناصر فى عملية التأميم، لكن سنك الصغير لن يمكننا من ذلك، فباغته الإسكندراني: السن ليست معوقًا فالموسيقار "موتسارت" قاد فريقًا سيمفونيًا كبيرًا وعمره سبع سنوات، فقال: سنلتقى غدًا، وتوالت اللقاءات، ومنحه مبلغًا ماليًا لشراء ملابس وطلب منه العمل معه بـ "منظمة البحر الأبيض المتوسط لمحاربة الشيوعية" وكلفه بالعودة إلى مصر لجمع معلومات، والتطوع فى الجيش، وقام بتدريبه على الكتابة بالحبر السري، والتعامل بالشفرة ووسائل التخابر، وأساليب التمويه والتخفي، ومنذ ذلك الوقت اختفى "سليم" أو "روبرتو" إلى الأبد.

فى القاهرة سعى الإسكندرانى إلى لقاء عبد الناصر بعد أن نصحه شقيقه "سامي" المقيم بالنمسا بذلك حين زاره بإيطاليا، ولنحو شهر لم يفلح فى تحقيق أمنيته، إلى أن اتصل والده بصديق قديم له فى المخابرات، وحين رآه يصر على لقاء عبد الناصر وعده بأن يرتب له لقاء مع شخصية مرموقة بالمخابرات، وكان سمير يستشعر مراقبته فطلب منه إذا أراد أن يعرف الحقيقة أن يقابل تلك الشخصية فى "جروبي" وتكون معه زوجته أو سيدة تبدو كذلك، وهنا أدرك رجل المخابرات أن سمير تلقى تدريبًا عاليًا، وتم اللقاء بالفعل بعد ساعة كأن الأمر مصادفة، وأنهما يعرفان بعضهما من سنوات، واصطحبه الرجل فى سيارته البيضاء "فيات 1300" وتركه بعد تغيير الطريق ليستقل سيارة أخرى تنتظره، وفى فيلا صغيرة بمصر الجديدة، وبعد أقل من ربع ساعة دخل جمال عبد الناصر، فارتمى فى حضنه باكيًا "محتاج لك يابا" وحاول تقبيل يده فرفض مستغفرًا، واستمع إليه لأربع ساعات متصلة دون أن يقاطعه، قص سمير كل شيء وطريقة المقابلات والتدريب وعناوين الأماكن وتليفونات الأشخاص وغير ذلك، وعهد به عبد الناصر إلى مدير المخابرات صلاح نصر، وقال له: "هذا الرجل يمثلنى وأنت من أبناء الثورة وستعمل معنا" وبعد التحرى عن كل ما قاله سمير، تم تأهيله لمخاطبة العملاء وجمع معلومات عنهم وتلقى الأموال داخل مصر، وتبادل الرسائل والاتصالات مع شخصيات كبرى فى الخارج والداخل، إلى أن تمكنت المخابرات من كشف العديد من المؤامرات والخطط التى تستهدف النيل من مصر وجيشها ومؤسساتها وقادتها.

يقول الإسكندراني: "لا أحب أن يشكرنى أحد على واجبى الوطني، وأرفض مهاجمة بلدى من بعض المصريين المقيمين بالخارج، لنختلف أو نتفق على أى شيء داخل بلدنا، أما خارجه فكلنا جنود هذا الوطن" ويكشف: "كانوا يخططون لدس السم لعبد الناصر فى عملية يشرف عليها "إسحاق رابين" وكانوا يعتبرون عبد الناصر الخطر الأكبر والدائم عليهم، كما خططوا لضرب طائرة المشير عامر وقتله، وثائق التجسس والبرقيات المرسلة بالشفرة إلى حيفا وردود مخابرات إسرائيل عليها تبقى شاهدة على ملحمة خداع مصرية للموساد داخل إسرائيل وفى إيطاليا وألمانيا وهولندا، بطلها الطالب سمير الإسكندرانى ورجال المخابرات، وعلى إثرها تداعت شبكات التجسس وسقطت واحدة بعد الأخرى".

عمل سمير الإسكندرانى مذيعًا بالقسم الإيطالي، وأجاد نحو خمس لغات، واستكمل نشاطه الغنائي، ودرس الموسيقى ومارس التلحين، وأعاد توزيع أغنيات من التراث، ومن أبرز أعماله الغنائية: "مين اللى قال، كام وردة، دوسة، زفوا الخبر، البلبل، يا صلاة الزين، قمر له ليالي، نويت أسيبك، يا نخلتين فى العلالي، قدك المياس، آه ياجميل ياللى ناسيني، ياللى عاش حبك يعلم، قولوا لحبيبي، غالية يا بلدي، طالعة من بيت أبوها" ولحن له الموسيقار محمد عبد الوهاب:"النيل الفضي" وشاركه دويتو "لا تهجرني"، وتبقى أغنيته الوطنية "يا رب بلدي" التى كتبها عبد السلام أمين على جبهة القتال 1967، ولحنها سيد مكاوي، درة التاج فى مسيرته الفنية، وكثيرًا ما كان يرددها حينما يقود سيارته المكشوفة "مرسيدس" Cabriolet مطوفًا شوارع القاهرة التى عاش فى كنفها وتربى فى جنباتها، وأحبها حبًا لا يعادله حب.

شباب وكفاءة

كلمة السر فى « حركة الشرطة»

الأمن .. روح الحياة ومبعث الاستقرار، وتبقى مصر محفوظة، آمنة رغم كيد الكائدين، ويظل جندها وشعبها فى رباط وتضحية ..رجال قدر البطولات.
لولا الأمن ما عادت الحياة، وما شرعنا فى التنمية والبناء. تضحيات الشهداء مهدت للإستقرار والنهضة .. تاريخ طويل من النضال والتضحية لرجال الشرطة وأبطالها. فى كل مكان يقف أبناء مصر فى خدمة الشعب والتصدى لكل معتد غاشم، فلسفة الأمان لم تقتصر على بسط الأمن وحماية التراب والمقدرات، بل تختطها لتأمين احتياجات الناس و تقديم الخدمات وفق تكنولوجية متطورة.

تحليل يكتبه **هيثم سلامة:**

أمن الوطن هدف أسمى وعقيدة راسخة لدى الأبطال ..اللهم أدم علينا نعمة الأمن يارب العالمين .

ففى لحظة فارقة، وبرؤية ثاقبة ،خرجت حركة الشرطة، لتؤكد على الإرتقاء بآليات العمل بتطور نوعى لمواجهة التحديات الأمنية المتسارعة، لتأتى حركة الترقيات والتنقلات هذا العام مواكبة لرؤية الدولة فى تصعيد العناصر الشبابية المتميزة للإستفادة بالفكر الثاقب.. وإعداد جيل جديد لقيادات مستقبلية.

بهدوء وكفاءة، يتعامل اللواء محمود توفيق، وزير الداخلية، وبحس خبير أمنى متمرس ، يدرك تداعيات المرحلة، ومدى التحديات التى تواجه مصر، وبما يملكه من بعد إنسانى، لاقت حركة الشرطة التقدير والإرتياح ..رؤية هادئة تؤكد دعم الشباب الكفء وتجديد الدماء والإستفادة بالخبرات..عاشت شرطة مصر، بعقولها النابهة وأبطالها الشرفاء.

ومن أبرز مؤشرات الحركة، تصعيد عدد من مساعدى الوزير خلفاً لمن بلغوا السن القانونية، وتعزيز مديريات الأمن والجهات الخدمية الجماهيرية بعناصر متميزة وصولاً لأعلى معدلات الأداء فى تقديم الخدمات الأمنية للمواطنين، مع مراعاة الظروف الإجتماعية والصحية للضباط فى إطار القواعد، تحقيقاً للإستقرار الإجتماعى والنفسى والوظيفى، وجاءت الحركة كالتالى: لواء / ياسر سيد محمد الحديدى - مساعد الوزير لقطاع شئون الضباط

- لواء / شريف رءوف زكى عبدالرازق - مساعد الوزير لقطاع الأمن .
- لواء / محمد أبو الليل أمين محمد - مساعد الوزير لمنطقة جنوب الصعيد .
- لواء / وليد جميل محمد الوكيل - مساعد الوزير لقطاع الرعاية الإجتماعية.
- لواء / إبراهيم ملك إبراهيم عبدالمسيح - مساعد الوزير لقطاع شرطة السياحة والآثار .
- لواء / نضال إبراهيم يوسف عبدالقادر - مساعد الوزير لأكاديمية الشرطة .
- لواء / محمد مجدى عويس عطا الله شميله - مساعد الوزير مدير أمن الجيزة.
- لواء / عماد الدين صديق عبدالفتاح عبدالله - مساعد الوزير لقطاع الشرطة المتخصصة .
- لواء / مهند محمد المأمون أحمد العرضى - مساعد الوزير لقطاع أمن المنافذ .
- لواء / محمد منصور إبراهيم الباز - مساعد الوزير لقطاع مكافحة جرائم الأموال العامة والجريمة المنظمة.
- لواء / محمد فتح الله غازى إبراهيم - مساعد الوزير لقطاع الأمن الإقتصادى.
- لواء / حسام عبدالعزيز محمد محمود - مساعد الوزير لقطاع الحماية المجتمعية .
- لواء / شريف زهير محمد حاتم - مساعد الوزير لقطاع التدريب .
- لواء / عاطف عبدالعزيز محمد خالد - مساعد الوزير لقطاع الأمن الوطنى.
- لواء / محمد إبراهيم فؤاد عبدالخالق الجندى - مساعد الوزير لقطاع الأمانة العامة .
- لواء / محمد زهير عبدالحميد منصور - مساعد الوزير لقطاع مكافحة المخدرات والأسلحة والذخائر غير المرخصة .
- لواء / أشرف السيد محمد جاب الله - مدير أمن القليوبية .
- لواء / أسامة نصر جلال عبدالمولى - مدير أمن الغربية .
- لواء / علاء الدين عامر يونس أحمد - مدير أمن المنوفية .
- لواء / رشاد فاروق محمد رشاد أحمد سليمان - مدير أمن الإسكندرية .
- لواء / سامح محمد عادل عبدالرءوف عبدالسلام - مدير الإدارة العامة لشرطة ميناء القاهرة الجوى .
- لواء / حاتم محمد عبدالفتاح نصار - مدير الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية البحرى .
- لواء / حاتم حسن أحمد على - مدير أمن المنيا .
- لواء / رفيق عبدالحميد عبدالتواب الخولى - مدير الإدارة العامة للإنتخابات العامة .
- لواء / عصام صلاح الدين أحمد هلال - مدير أمن الدقهلية .
- لواء / عبدالله عبد الهادى جلال عبدالله عصر - مدير أمن أسوان .
- لواء / محمد حامد هشام أحمد - مدير أمن قنا .
- لواء / أيمن عادل يس الحمزاوى - مدير أمن البحر الأحمر .
- لواء / محمد محمد خليل الجمسى - مدير أمن بورسعيد .
- لواء / طارق محمد رجب مصطفى شرابى - مدير الإدارة العامة لشرطة التموين والتجارة الداخلية .
- لواء / مفيد فوزى عبدالحميد العطوى - مدير الإدارة العامة لمكافحة المخدرات .
- لواء / تامر خليل حسين خليل - مدير الإدارة العامة للشئون الإدارية .

أبو عمرة.. الجنرال الصعيدى

تم تجديد الثقه في اللواء محمود أبو عمرة مساعد الوزير لقطاع الأمن العام.. لكفاءتة وجدارته ..تاريخ مشهود من العمل الجاد وخبرات مشهودة ..يعمل منذ تخرجه بمباحث القاهرة ،وقد عمل في أقسام مصر القديمة وروض الفرج ثم رئيسا لمباحث الأزبكية، ثم رئيساً لمباحث قصر النيل لمدة تقرب من 10 سنوات لكفاءته.

ترقى اللواء أبوعمرة مفتشا لقطاع الأمن العام بقطاع غرب القاهرة، ثم تولى إدارة مجموعة الأمن العام بالقاهرة والجيزة، و تم ترقيته نائبا لمدير مباحث القاهرة في 2017.. وبعدها تم تعيينه مديرا لمباحث الوزارة ، ليحدث نقلة نوعية ، خاصة في جرائم النفس والأسلحة والذخائر غير المرخصة بالصعيد والمحافظات.. كما تم تعيينه مديرا لأمن الإسكندرية وتعامل برقى وكون علاقات راقية مع الإسكندرانية.. ليتم تصعيده مساعدا للوزير لقطاع وسط الدلتا.. حتى أصدر اللواء محمود توفيق وزير الداخلية قرارا بتجديد الثقه مساعدا أول للوزير لقطاع الأمن العام. ويلقب اللواء أبو عمرة بالجنرال الصعيدي لطبيعته الصعيدية وتمتعه بالجدعنة وقدرته على إنهاء العديد من الخصومات. وجاء تعيين اللواء محمود أبوعمرة لقطاع الأمن العام معبرا عن رؤية وزير الداخلية بالاعتماد على القيادات الشابة ذات الكفاءة العالية والمعروف تاريخها الناصع.

تامر مخيمر.. بصمات واضحة

استطاع فى وقت قصير أن يترك بصمات واضحة في كافة القطاعات الأمنية التى عمل بها ..ونال العديد من الشهادات المتميزة في مسيرته الشرطية.. ولم يكتف بذلك بل نجح فى تحقيق محبه جارفه من زملائه في القطاعات.

وصل به قطار العمل إلى الإدارة العامة للتدريب بوزارة الداخلية وشغل العديد من المناصب حتى تم تعيينه مساعداً لوزير الداخلية ومديراً عاماً لإدارة التدريب . اللواء تامر مخيمر ، حقق العديد من النجاحات والإنجازات.. وساهم بخبرته الكبيرة في تخريج العديد من معاونى الشرطة على مستوى عال من الكفاءة ولم يكتف بذلك حتى حقق حلم الملتحقين بالمعاهد الشرطية ونجح فى حصولهم علىَ شهادة فنية شرطية بموافقة وزارة التربية والتعليم.. حتى صدر قرار بترقيته وتعيينه مساعدا أول لوزير الداخلية لقطاع قوات الأمن.

الجمسي.. رجل المباحث الهمام

رجل المباحث الهمام الذى يعمل بجد وإخلاص منذ أن وطأت قدماه أرض كلية الشرطة ونال شرف القسم الأمنى لم يتوان لحظة واحدة في الارتقاء بالعمل الشرطي شغل العديد من المناصب القيادية بمختلف القطاعات الامنية حتى صدر قرار اللواء محمود توفيق وزير الداخلية بتعيين اللواء محمد خليل الجمسي مساعداً لوزير الداخلية ومديراً لأمن بورسعيد .. وعقب صدور القرار لاقى دعوات الجميع بالتوفيق والنجاح في مهمته لاستمرار مسيرة الأمن والأمان التي تشهدها المحافظة بالتزامن مع المشروعات العملاقة التي تشهدها بورسعيد في شتى المجالات وتكونها مدينة تجارية وسياحية وتحظى باهتمام كبير من قبل الجهات المختصة . تم اختيار الجمسى ليكمل مسيرة تأمين وحماية المنشآت الحيوية والعامة والخاصة والكيانات والمشروعات الصناعية والاقتصادية واللوجستية والسياحية غير المسبوقة على أرضها. وليكمل المسيرة الناجحة مستعينا بمحبة كل من تعامل معه وخبرته الراقية.

عماد حماد.. تطوير الأداء

لكفاءته وقدرته على ضبط الشارع المروري ونظرته العميقة فى اختيار رجالة داخل الوحدات المرورية و فى الشارع ..نجح اللواء الدكتور عماد حماد فى كسب ثقة اللواء محمود توفيق وزير الداخلية لقيامه بتنفيذ جميع المهام المرورية على أكمل وجه ليستحق بجدارة التجديد لدورة ثانية وكيلاً للإدارة العامة للمرور.. فهو صاحب بصمة وسجل أمني مميز ومسيرة مهنية قطاع المرور شهد العديد من النجاحات وساهم بشكل مباشر في تطوير الأداء داخل القطاع الحيوي الذى ارتبط بحياة المواطنين بكفاءة ..كما ان استمراره فى موقعه تأكيدًا من الوزارة على أهمية استكمال خطط التطوير التي بدأ تنفيذها، خاصة ما يتعلق بضبط حركة المرور، ورفع كفاءة الخدمات المقدمة للمواطنين، وتعزيز الانضباط المروري فى الشارع.

حسن عبدالعزيز.. مع الناس

استقبل أهالى سوهاج خبر تعيين اللواء الدكتور حسن عبد العزيز مديراً لأمن سوهاج بحفاوة كبيرة ، وكذلك العاملين بمديرية أمن سوهاج ..فهو صاحب خبرة كبيرة في العمل الشرطي ، و أحد الكوادر الأمنية المتميزة .

تدرج لواء د. حسن عبدالعزيز في العديد من المناصب القيادية حتى عين مديراً لأمن البحر الأحمر وحقق نجاحات لاقت استحسان المواطنين والسائحين .

وعقب صدور القرار وتنفيذه بمديرية أمن سوهاج أجرى جولة ميدانية تفقد خلالها قسم شرطة الكوثر ووحدة المرور لمتابعة سير العمل والاطمئنان على مستوى الخدمات الأمنية المقدمة للمواطنين واطلع على جاهزية القوات ومستوى الانضباط والالتزام داخل القسم كما استعرض منظومة العمل ومدى الاستعداد للتعامل مع أي طوارئ أو بلاغات.. وشدد مدير الأمن على أهمية حسن معاملة المواطنين وتسهيل الإجراءات لهم بما يحقق الأمن ويعزز ثقة المواطن في جهاز الشرطة.. ثم تابع اللواء دكتور حسن عبد العزيز الحالة الأمنية في نطاق القسم ووجه ببذل أقصى الجهود لضبط الخارجين ورفع معدلات الأداء الأمني مشيرًا إلى أن جهاز الشرطة مستمر في جهوده لضبط الحالة الأمنية بكافة مراكز المحافظة.

محمد عبد الله.. لايعرف المستحيل

شهدت شوارع العاصمة انضباط مرورى كبير فى الفترات الأخيرة نظراً للرؤية الرشيدة التى يتمتع بها اللواء محمد عبدالله مدير الإدارة العامة لمرور القاهرة.. والقريب للعمل الشرطي يدرك الجهد الكبير الذى يبذله عبدالله فى العمل ..متواجد فى الشارع غالبية الوقت ولايعرف طعم للراحة وأعتقد أيضاً أنه نسى مكان مكتبه..فهذا الجهد والإصرار الكبير على العمل لعودة الانضباط للشارع لاقت ترحيب كبير من القيادات الامنية وتم التجديد له على قمة هرم مرور العاصمة ليواصل العمل ويتصدى للمخالفات التي طالما أرهقت شوارع القاهرة وتسببت فى تكدسات مرورية كبيرة.

مصطفى ابراهيم الثواب والعقاب

شهدت شوارع الجيزة انضباطا مروريا كبيراً منذ تولى اللواء مصطفى إبراهيم السيد أبو السعود مديرًا للإدارة العامة لمرور الجيزة

يتمتع بكفاءة أمنية كبيرة ساهمت فى اعادة الانضباط للشارع فى وقت قصير بجانب تواجدة فى الكمائن المرورية في شتى شوارع المحافظة ويعلى دائما مبدأ الثواب والعقاب.. ولكفاءته فى تأدية عمله تم التجديد له مرة أخرى ليكمل مسيرة العمل الذى قام به منذ التحاقه بالإدارة العامة لمرور الجيزة .. كما أنة كان شغل منصب وكيل الإدارة العامة لمرور الجيزة وقبلها مشرفا على غرفة عمليات الإدارة العامة للمرور وتولى أيضا مديرًا لإدارة عمليات المرور قبل نقله للعمل مديرًا لإدارة مرور سوهاج ثم مدير مرور المنوفية ثم وكيل الإدارة العامة لمرور الجيزة.. حقق العديد من الإنجازات والنجاحات على مدار السنوات الماضية فى ضبط الحركة المرورية بالجيزة.

شريف لطفي تقدير وثقة

يتمتع اللواء شريف لطفى وكيل الإدارة العامة لمرور القاهرة بحب وتقدير كبير من الجميع لقدرته الفائقة في التعامل مع الملفات التي تخص أحد أهم القطاعات الحيوية وهى الادارة العامة لمرور القاهرة خاصة المواطنين و لايدخر جهداً فى تقديم النصح والإرشاد لجميع المواطنين المترددين على الادارة.. عندما تجلس بجواره لاتستطيع أن تتكلم معه لكونه يقوم بالرد على الجميع بجانب متابعته المستمرة لكافة الطرق والمحاور مما يجعله يلقى تقدير وثقة كبيرة من اللواء محمد عبدالله مدير الادارة العامة لمرور القاهرة.

حقق نجاحات كبيرة أثناء عملة بإدارة المرور وساهم مع قياداته في تطوير منظومة العمل بشتى إدارات المرور بجانب حرصه على العمل الانساني وساهم بيقظته في التعامل مع كافة المعوقات التي تعرقل الحركة إلى جانب تطوير الأداء داخل الإدارة.

محمود طه خبرات متعددة

تم التجديد للواء محمود طة ليستمر في منصبه مديراً لمباحث سوهاج لكونة من رجال المباحث الأكفاء ..ويتمتع بخبرات متعددة لمساهماته ومشاركته للعديد من المهام، فهو من أبرز الضباط الذين عملوا فى العديد من المناصب الشرطية المختلفة واكتسب خبرات كبيرة وساهم فى دعم الرؤية الأمنية من خلال العمل فى أقسام الشرطة المختلفة فى البحث الجنائي والتواصل الدائم مع المواطنين.

أستون مارتن فانتاج إس الأقوى حتى الآن

أعلنت شركة أستون مارتن عن إطلاق الموديل S من أيقونتها Vantage الرياضية، والذى يعد أقوى موديلاتها حتى الآن.

وأوضحت الشركة البريطانية أن سيارتها Vantage S الجديدة تعتمد على سواعد محرك ثمانى الأسطوانات V8 بسعة 4 لترات، والذى يزأر بقوة 500 كيلووات/680 حصان، مع عزم دوران يصل إلى 800 نيوتن متر.. وبفضل هذه القوة الهائلة تنطلق السيارة Vantage S الرياضية بسرعة قصوى تبلغ 325 كلم/س.

وتتمتع السيارة Vantage S الجديدة بهيكل مشدود مع معايرة جديدة لإدارة المحرك، مع ناقل حركة أوتوماتيكي. كما تخطف السيارة الأنظار بجناح خلفى مميز وزعانف على غطاء المحرك.

زودت سيارة أستون مارتن فانتاج إس موديل 2026 بالعديد من المميزات من ضمنها، تم تحسين استجابة دواسة الوقود، وتم تركيب الهيكل الخلفى بشكل أكثر صلابة، وتم تليين قواعد ناقل الحركة الخلفى بنسبة 10%، وتم إعادة ضبط زوايا الكامبر والكاستر والتو لتحقيق تحكم أفضل. وتحتوى سيارة أستون مارتن فانتاج إس موديل 2026 شهدت ايضا، تحسين فى نظام التخميد لتعزيز الثبات والراحة، وتم تعديل نظام التعليق لتحسين الاستجابة والتحكم فى السرعات المنخفضة، وتم تركيب نظام عادم Akrapovic لتجربة صوتية أكثر قوة.

جنرال موتورز مصر وأفريقيا.. صناعة المليون مركبة برؤية محلية وطموح عالمي

فى ظل التحولات الكبيرة التى يشهدها قطاع السيارات فى مصر والمنطقة، تواصل شركة جنرال موتورز مصر وأفريقيا لعب دور محورى فى دعم الصناعة المحلية وتعزيز ريادتها الممتدة لأكثر من أربعة عقود.. وفى حوار خاص لمجلة "أخبار السيارات"، تكشف شارون نيشي، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جنرال موتورز مصر وأفريقيا، عن ملامح استراتيجية الشركة، وخططها للتوسع، وموقفها من التحول نحو السيارات الكهربائية، إلى جانب رؤيتها لدور السوق المصرية فى خريطة أعمال جنرال موتورز العالمية.

حوار: رانيا غنيم

شارون نيشى رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جنرال موتورز مصر وأفريقيا:

استراتيجية ثلاثية المحاور لتعزيز التصنيع المحلى وتوطين التكنولوجيا وطرح طرازات مبتكرة

■ **كيف تصفين ملامح استراتيجية جنرال موتورز الحالية بمصر والمنطقة؟ وما هى أبرز أولوياتكم بالسوق المحلية؟**

نفخر فى جنرال موتورز مصر بدورنا الرائد فى تطوير صناعة السيارات المحلية بفضل إرثنا العريق الممتد لأكثر من أربعة عقود منذ بدأ نشاطنا فى مصر عام 1983، وتركز استراتيجيتنا الشاملة على ثلاثة محاور أولها تعزيز التصنيع المحلى ودعم قدراتنا التصنيعية، حيث أن جنرال موتورز مصر هى أول شركة سيارات فى السوق المحلية تحقق إنتاج مليون مركبة وهو الإنجاز الكبير الذى احتفلنا به العام الماضى فى دلالة قوية على ريادتنا والتزامنا تجاه السوق المحلية. وحالياً نعمل على تعزيز الإنتاج من خلال زيادة المكون المحلى بمنتجاتنا المختلفة مع التوسع بشبكة الموردين المحليين وتطوير عمليات التصنيع وزيادة القدرة الإنتاجية.

أما المحور الثانى فيعنى بتطوير المنتجات وتنويع الطرازات والفئات بما يلبى احتياجات السوق المحلية والإقليمية فنحن فى جنرال موتورز فى عالم ديناميكى سريع الإيقاع، نعمل بصورة مستمرة على إدخال طرازات جديدة مبتكرة من السيارات بما يناسب الاحتياجات المنوعة والمتزايدة العملاء ويجعلنا أكثر تنافسية. وأخيراً، يأتى المحور الثالث وهو توطين التكنولوجيا والخبرة العالمية لجنرال موتورز بما يخدم الأهداف التنموية للشركة وذلك بمواكبة مستحدثات السوق ومتطلبات العملاء ودفع الابتكار والتقدم التقنى وتدريب الكوادر المحلية ونقل الخبرة العالمية وتقنيات الأمان والسلامة.

تعد مصر سوقاً رئيسياً وواعداً لجنرال موتورز حيث يمتلك مصنعنا فى السادس من أكتوبر كافة المقومات التى تجعل منه مركزاً استراتيجياً للتصدير.

■ **ماذا عن رؤيتكم المستقبلية لدور السوق المصرية وأفريقيا ضمن خريطة أعمال جنرال موتورز العالمية؟**

تعد منطقتنا من أكثر الأسواق الواعدة لنمو جنرال موتورز على مستوى العالم، وذلك بفضل

شيفروليه تتصدر المبيعات فى مصر بحصة 80% من سوق النقل التجاري

الكثافة السكانية الكبيرة، والشريحة الشبابية المتزايدة، وارتفاع القوة الشرائية، والتوجه المتسارع نحو امتلاك وسائل النقل الشخصية.

ويمثل وجودنا التصنيعى فى مصر فرصة استراتيجية لجنرال موتورز للاستفادة من موقعنا كمركز إنتاج إقليمي، فلدينا فى مصنع السادس من أكتوبر القدرة على التوسع بشكل أكبر لتلبية الطلب المتزايد فى منطقتنا، فى ظل توافر بيئة صناعية محفزة وسياسات داعمة فى مصر.

■ **إلى أى مدى تساهم الشركة فى دعم الاقتصاد المحلى من حيث التصنيع أو التوظيف أو نقل التكنولوجيا؟**

على مدى أكثر من أربعة عقود، استثمرنا أكثر من 530 مليون دولار لتحديث منتجاتنا وقدراتنا التصنيعية منها أكثر من 50 مليون دولار تم استثمارها خلال العشر سنوات الماضية لتحديث أنظمة التشغيل، وتطبيق أحدث تقنيات الأتمتة، والارتقاء بمعايير السلامة.

نعمل حالياً مع 78 مورد ولدينا خطط لزيادة عدد الموردين ضمن خطتنا لتعزيز التصنيع المحلى بهدف تقليل التكاليف ومسافة الشحن والحد من استهلاك الطاقة والإنبعاثات بما يتماشى مع خطة الدولة لتحقيق النمو الإقتصادى وخلق فرص العمل. ولقد استفدنا أيضاً من الخبرة العالمية لجنرال موتورز الممتدة لأكثر من 117 عاماً فى نقل المعرفة والتكنولوجيا والتدريب وتطوير المهارات لموردينا المحليين ووكلائنا وموظفينا.

واليوم يعمل لدى جنرال موتورز مصر أكثر من 1,200 موظف بمختلف المجالات وكل موظف يوفر 50 فرصة عمل غير مباشرة بسلسلة التوريد وشبكة الموزعين بإجمالى 50,000 وظيفة بمختلف مجالات الصناعة. هذا بالإضافة لبرامج التدريب المتكامل والذى يوفر للطلاب فرصة الإنخراط فى عالم جنرال موتورز واكتساب مهارات عملية وحياتية تنقل من مهاراتهم وتؤهلهم لسوق العمل وتعزز روح القيادة والإبداع والابتكار لديهم.

ونحن فى جنرال موتورز نؤمن بأن بناء اقتصاد قوى لا يتعلق فقط بتصنيع المركبات بل بالاستثمار فى الموارد البشرية ولذا قمنا بتطوير نظام تدريب قوى لتحسين المهارات الفنية وتطوير مهارات القيادة والاستعداد الرقمى وأخيراً نتعاون مع المعاهد والجامعات المهنية لتعزيز وتطوير المواهب وإعدادها لقيادة المستقبل.. ومن خلال برامجنا التنموية، قمنا بتدريب أكثر من 1500 فرد بمختلف الوظائف من مشغلى خطوط الإنتاج إلى المهندسين والموظفين الإداريين مما يعكس التزامنا بضرورة تداول المعرفة والتوظيف المحلى المستدام.

■ **ما تقييمكم لأداء مبيعات سيارات جنرال موتورز خلال العام الماضي؟ وهل تجاوزت الأرقام توقعاتكم سواء على مستوى سيارات الركاب أو النقل التجاري؟**

نحن فخورون بالحفاظ على ريادة السوق المحلية لأكثر من أربعة عقود ففى عام 2025 وحتى تاريخه، تتصدر شيفروليه قائمة الأعلى مبيعاً بإجمالى مبيعات المركبات وفقاً لتقرير مجلس معلومات سوق السيارات AMIC وغيرها من الجهات المعتمدة. والفضل فى هذا النجاح يرجع للأداء القوى لمركباتنا التجارية شيفروليه الدبابة وجامبو ودورهما الكبير فى تعزيز قطاع النقل فى مصر كما تعد السيارة شيفروليه أوبترا الجديدة كلياً والتى انطلقت من مصنعنا بالسادس من أكتوبر أحد طرازات شيفروليه الأكثر نجاحاً بالسوق المحلية حيث لاقت إقبالاً كبيراً منذ إطلاقها فى دلالة قوية على قيمتها وجودتها وشعبيتها لدى المستهلك المحلي.

■ **ما هى أبرز الفئات والطرازات التى حققت نجاحاً ملحوظاً فى السوق المصرية والمنطقة؟**

احتفظت جنرال موتورز مصر بريادة قطاع النقل فى مصر منذ عام 1983 لتصبح أولى شركات السيارات التى تصل لإنتاج مليون مركبة محلية الصنع وهو الإنجاز الكبير الذى نفخر بتحقيقه كما يعكس إلتزامنا الكبير تجاه السوق المحلية ودورنا فى دفع عجلة النمو الاقتصادى بمجال صناعة السيارات.

وتظل البيك أب شيفروليه T-Series المعروفة بإسم الدبابة هى الأكثر شهرة وهى محلية الصنع بمواصفات جودة وأمان عالمية ونسبة مكون محلى تصل إلى 60٪ كما تمتاز بأداء استثنائي واعتمادية ومعدلات استهلاك اقتصادية وهى أيضاً أول مركبة تجارية منتجة محلياً تتمتع بتقنية سلامة هى الأكثر شمولاً فى فئتها مما عزز من موثوقيتها وجعل منها الاختيار الأمثل لمشغلى الأعمال الصغيرة والمتوسطة فهى شاحنة تجارية قادرة ومتينة واقتصادية ساهمت فى توسيع الأعمال وتعزيز النمو الاقتصادى للبلاد.

أما- seriesN والمعروفة بعائلة شيفروليه الجامبو وتضم ثلاث موديلات هى (QMR/ NPR / NQR)، فهى أحد أفضل منتجاتنا مبيعاً حيث تتصدر سيارات النقل فى فئتها من حيث قوة الأداء والحمولة وتكلفة الملكية الاقتصادية بفضل الصيانة السلسة وطول العمر الافتراضى لقطع الغيار. وكسائر طرازات شيفروليه، تتميز الجامبو بالقوة والصلابة والقدرة على تحمل أقصى ظروف التشغيل..

وأخيراً، تعد السيارة شيفروليه أوبترا الجديدة كلياً أحد طرازات سيارات شيفروليه الأكثر نجاحاً بالسوق المحلية فهى أول سيارة محلية الصنع حققت

شعبية واسعة النطاق بفضل جودتها واعتماديتها واقتصاديتها مما يؤكد على ريادة شيفروليه فى تقديم منتجات فائقة الجودة بمختلف الفئات.

■ كيف تتعاملون مع المنافسة الشديدة فى سوق السيارات وخاصة مع دخول علامات جديدة وزيادة قوة المنافسين الآسيويين وتحديداً الصين؟

نثق بشدة فى قدرتنا على المنافسة ولدينا عدد من الميزات التنافسية فقد نجحت شيفروليه فى كسب ثقة المستهلك المصرى على مدى أكثر من 40 عاماً بفضل خبرة جنرال موتورز العالمية فى الهندسة والابتكار والحفاظ على أعلى معايير الجودة ومن ثم نقل المنتجات العالمية فائقة الجودة للسوق المحلية.

وبفضل موزعنا شركة المنصور للسيارات وانتشاره على مستوى الجمهورية، نوفر للعملاء تجربة مبيعات وخدمة ما بعد البيع مميزة.

نختار بدقة المنتجات المجمعة محلياً بما يتماشى مع احتياجات السوق المحلى كما أن سياراتنا تمتاز بأعلى معدلات الأمان والسلامة وأحدث التقنيات الفنية فضلاً عن توفر قطع الغيار بصورة مستمرة وإقتصادية الإصلاح والصيانة وتكاليف التشغيل وسعر إعادة البيع مما يجعل منها أحد الخيارات المفضلة للمستهلك المحلي. حيث يسهم التصنيع المحلى فى تقليل تكاليف السيارات بما يخدم المستهلك فى المرتبة الأولى الذى أصبح بإمكانه شراء سيارة وفقاً لإحتياجاته وميزانيته أيا كانت.

■ تحتل جنرال موتورز الريادة بقطاع النقل التجاري، فكم تبلغ حصتها السوقية وحجم المبيعات؟

لقد نجحنا – منذ بدء نشاطنا فى مصر– فى ريادة قطاع النقل التجارى حيث احتفظت شاحناتنا التجارية بالصدارة ضمن قوائم "الأعلى مبيعاً" على مستوى السوق المحلية وفقاً لمختلف التقارير الرسمية لأكثر من أربعة عقود حتى الآن. وصدرت العلامة التجارية «شيفروليه» مبيعات سوق الشاحنات خلال أول 4 أشهر من العام الجارى 2025، بعدما استحوذت على الحصة السوقية الأكبر بإجمالى مبيعات تعدت الـ5,500 شاحنة وبحصة سوقية بلغت 80٪ فى دلالة واضحة لثقة السوق والمستهلك فى جودة منتجاتنا. ولتعزيز رؤيتنا المستقبلية وتلبية الطلب المتزايد على منتجاتنا، نعمل على تعزيز قدراتنا التصنيعية وزيادة الإنتاج لضمان استعدادنا الكامل للتوسع بشكل مستدام ومواصلة تلبية الاحتياجات المتغيرة للسوق المحلي..

■ ماالذى تقدمه جنرال موتورز لتعزيز تجربة ما بعد البيع وخدمات الصيانة لضمان رضا العملاء وولائهم؟

تعد خدمات ما بعد البيع فى جنرال موتورز ركيزة أساسية فى عرض القيمة للعملاء وليست مجرد وظيفة مساعدة فنحن ملتزمون بتقديم تجربة ملكية سلسة وموثوقة ومتميزة تُعزز الثقة والرضا وتبنى علاقات طويلة الأمد مع العملاء .

نُقدم ضمانًا شاملًا لمدة تصل إلى 5 سنوات أو 150 ألف كيلو أيهما أقرب مما يعكس ثقتنا البالغة فى جودة المنتج وتميزه، كمانقدم للمستهلك خدمة المساعدة على الطريق مجاناً لمدة ثلاث سنوات أو 100 ألف كيلو أيهما أقرب مما يضمن لعملاء شيفروليه دعم مستمر على مدار الساعة ويحقق لهم الراحة والرفاهية أينما كانوا.

جنرال موتورز تضع مصر على خارطة السيارات الكهربائية وتدرس التجميع المحلى قريبا

هذا ويملك شريكنا المنصور للسيارات واحدة من أكبر شبكات خدمات ما بعد البيع والتى تضم 32 مركز معتمد بمناطق استراتيجية بمختلف المحافظات. تضمن هذه التغطية خدمة مريحة وعالية الجودة فى متناول كل عميل. كما يعمل مركز الاتصال الخاص بنا على مدار الساعة (16424) لضمان الاستجابة الفورية للاستفسارات وتقديم الدعم. المناسب.

ويظل الاستثمار فى تدريب الفنيين والتميز فى الخدمة ركيزة أساسية فى استراتيجيتنا، حيث نقوم . بالشراكة مع المنصور للسيارات بتعزيز برامجنا الفنية بانتظام لمواكبة تطور تقنيات السيارات بما فيها السيارات الكهربائية بما يضمن تطوير مهارات موظفى الخدمة والمبيعات بصورة مستمرة فهدفنا هو الإصلاح على النحو الأمثل من المرة الاولى بما يضمن أعلى مستوى لرضاء العملاء وسهولة الخدمة كما نحافظ على توفر قطع الغيار بشكل مستمر مما يتيح استجابة أسرع ويقلل من فترة توقف المركبة بوجه عام.

■ ما الإجراءات التى تتخذونها لضمان توفر قطع الغيار فى ظل الأزمات العالمية بسلاسل التوريد؟

نتبنى نهجاً استباقياً فى إدارة قطع الغيار حيث نراقب عن كثب توفرها بجميع مراكز الخدمة المعتمدة بالتعاون مع موزعنا شركة المنصور للسيارات لضمان استمرارية تقديم الخدمة وتحقيق أعلى درجات رضاء العملاء. هذا وتلعب استراتيجيتنا فى التصنيع دوراً هاماً فى توفر قطع الغيار الرئيسية لمركبات شيفروليه التجارية وشيفروليه أوبترا . وتظل إحدى ميزاتنا التنافسية الكبيرة هى ارتفاع نسبة المكون المحلى مما يسهم فى تقليل التكلفة وأوقات الإنتظار كما يتماشى بدقة مع أهداف الدولة الاستراتيجية وخططها لتوطين صناعة السيارات.

■ ماذا عن السيارات الكهربائية؟ وهل لديكم خطط واضحة لإطلاق أو تجميع سيارات كهربائية محليا؟

فى إطار رؤية جنرال موتورز العالمية بقيادة الدرب نحو مستقبل يتميّز بصفر حوادث، صفر انبعاثات وصفر ازدحام مروري.، يأتى ابتكار سيارات كهربائية أولوية لنا، خاصة فى ظل الطلب المتنامى المتزايد عليها بمختلف أسواق المنطقة لذا نعزز قدرتنا على الإبتكار فى تكنولوجيا السيارات الكهربائية الخالية من الانبعاثات لزيادة حصتنا السوقية بالأسواق المستهدفة مع المساهمة فى تحقيق الأهداف البيئية التنموية المستدامة، لقد خصصت جنرال موتورز العالمية أكثر من 35 مليار دولار للإستثمار بقطاع السيارات الكهربائية وتطوير المركبات الذاتية القيادةوالمستقلة. وحالياً، ندرس فى مصر الفرص المتاحة ونضع الخطط لتلبية احتياجات المستهلك المحلي ورغبته فى اقتناء السيارات الكهربائية وقريباً سيجد المستهلك المصرى موديلات شيفروليه الكهربائية على الطريق.

■ ما تقييمكم لجاهزية مصر وأفريقيا لاستقبال السيارات الكهربائية من حيث البنية التحتية ومحطات الشحن؟

تمتلك مصر وباقى دول أفريقيا إمكانات كبيرة وطاقات ضخمة لإستيعاب لتبنى السيارات الكهربائية إلا أن توسيع نطاق استخدامها يعتمد بشكل كبير على التعاون بين القطاعين العام والخاص للإستثمار فى البنية التحتية الملائمة وتفعيل بروتوكولات وسياسات شحن آمنة وفعالة للعملاء بالإضافة لوضع السياسات اللازمة لتسريع اعتماد العملاء على السيارات الكهربائية.

■ أخيـرا.. ما الرسالة التى تـود توجيهها لعملائكم الحاليين المستقبليين فى مصر والمنطقة؟

لقد ارتبط المصريون على مدار عقود طويلة بالعلامة التجارية شيفروليه حتى أصبحت جزء لا يتجزأ من حياتهم ويعتمدون عليها لتحقيق أهدافهم الشخصية وطموحاتهم المهنية، مما يضع على عاتقنا مسؤلية كبيرة للحفاظ على ريادتنا.

وفى جنرال موتورز مصر نعمل جاهدين للحفاظ على ريادتنا بالسوق المحلية ليس لكونه مجرد سوق أساسى لدينا بل لأنه شريك رئيسى فى نمونا ونفخر بكوننا نصنع مركبات هنا فى مصر بأيادى مصرية للسوق المصرية ومع احتفالنا بإنجازنا الكبير المتمثل فى انتاج المركبة المليون، نحن لا نحتفل بمجرد إنجاز بل نصنع لحظة فارقة فى تاريخنا.

ع الزيرو النصر للسيارات وجهود الوزير محمد شيمي

عثمان علام
Elasyuti@gmail.com

منذ توليه المسؤولية، قاد المهندس محمد شيمى وزير قطاع الأعمال العام خطة طموح لإعادة تشغيل شركة النصر للسيارات – أول مصنع سيارات مصرى تأسس فى نهاية الخمسينيات – بعد توقف دام نحو 15 عامًا، وتبارت جهوده فى جعل هذا الحلم الوطنى واقعًا ملموسًا حول رؤية مصر الصناعية فى إطار استراتيجية الدولة لعام 2030.

ومنذ البداية قام الوزير بزيارات ميدانية متكررة لمواقع الشركة، تفقد خلالها مصانع الأتوبيسات وسيارات الركوب، وواكب مراحل التأهيل والبنية التحتية وصيانة خطوط الإنتاج، كما أشرف بنفسه على توفير معدات اللحام والدهان والتجميع الحديثة.

وجه الوزير محمد الشيمى بتسريع معدلات التنفيذ لجميع مشروعات التطوير الجارية، مع التركيز على إعادة تفعيل العلامة التجارية العريقة، وتعظيم الاستفادة من الأصول، وتأهيل العنابر لاستقبال الإنتاج الفعلي.

دائماً ما يؤكد محمد شيمى أن المشروع لا يقف عند الإنتاج المحلى فقط، بل يشمل نقل وتوطين التكنولوجيا الحديثة، ورفع نسب المكون المحلي، وتفعيل خدمات ما بعد البيع، فى إطار الالتزام بالمعايير البيئية وجودة التصنيع العالمية.

وقد تم تشغيل مصنع الأتوبيسات بطاقة إنتاجية تقارب 5 أتوبيسات أسبوعياً، بما يعكس جدية التوجه نحو تلبية احتياجات النقل والسياحة محليًا.

وتعاونت الوزارة مع شركاء عالميين لإنتاج مينى باص مصرى جديد، يضاف إلى سيارة «نصر سكاى» السياحية، التى تم تسليم دفعات منها إلى جامعة سوهاج كمبادرة حقيقية لدعم التكامل بين مؤسسات الدولة والتعليم والصناعة.

أما نسبة المحتوى المحلى فى الحافلات وصلت إلى حوالى 60٪، مع خطط لرفع النسبة تدريجياً إلى ما بين 60 – 70٪، ضمن استراتيجية تطوير سلاسل التوريد الوطنية.

وفى حين بدأت شركة النصر بإنتاج الحافلات، يواصل الوزير مراقبة التجهيزات النهائية فى مصنع سيارات الركوب، حيث تم تركيب خطوط إنتاج حديثة (تجميع، لحام، دهان)، تمهيدًا لبدء الإنتاج قريبًا، وتشير التقديرات إلى أن طاقة المصنع قد تصل إلى إنتاج عشرات آلاف السيارات سنويًا.

إن إعادة تشغيل النصر للسيارات تجسد التزام الدولة نحو استبدال الواردات بتصنيع محلى عالى الجودة، وتوفير فرص عمل صناعية لتوطين الصناعة، لأن المشروع هو جزء من جهود أوسع لوضع مصر كمحور إقليمى فى صناعة السيارات، بالشراكة مع القطاع الخاص وجذب الاستثمارات الأجنبية.

لا شك أن جهود الوزير محمد شيمى شكلت دورانًا نوعيًا فى مسار شركة النصر للسيارات، محوّلةً إرثًا صناعيًا متوقفًا إلى مشروع صناعى طموح على أرض مصر من خلال الرؤية والتخطيط المتدرّج والميداني، وتأمل الوزارة ومعها كل المصريين أن تستعيد الشركة دورها التاريخى وتتحول إلى قاعدة إنتاجية فاعلة محليًا وإقليميًا.

ومازال النزيف مستمرًا

السرعة القصوى.. القيادة تحت تأثير المخدر.. ضعف صيانة الطرق أهم أسباب الحوادث

حوادث الطرق السريعة لا تتوقف، آخرها حادث الطريق الدائرى الإقليمى فى محافظة المنوفية، الذى راح ضحيته فتيات أبرياء فى عمر الزهور، ليستمر نزيف الأسفلت فى حصد عشرات الآلاف من أرواح الضحايا الأبرياء فضلًا عن المصابين.

تحقيق: نهى النجار

"أخبار السيارات" فتحت ملف حوادث الطرق فى مصر، للتعرف على أسباب وقوع تلك الحوادث المتكررة، والحلول المقترحة لخفض معدلات وقوعها والحد منها، من خلال الاستعانة بآراء الخبراء والمتخصصين فى هذا الشأن.

مشكلة عالمية

فى البداية أكد اللواء أيمن الضبع، خبير السلامة المرورية واستشارى تخطيط وهندسة المرور، أن "مُصادمات الطرق" تعد مشكلة عالمية تعانى منها كل دول العالم ولا تقتصر على مصر فحسب، مشيرًا إلى أن تلك الدول لديها استراتيجيات واضحة للتعامل مع تلك المشكلة والحد منها، وبالرغم من ذلك تؤكد التقارير الصادرة عن الأمم المتحدة أن "مُصادمات الطرق" تحتل حاليًا المركز التاسع عالميًا كأحد مسببات الوفاة، ومن المقرر أن تصل إلى المركز الخامس بحلول عام 2030، وذلك بالرغم من اتخاذ تلك الدول لجميع الإجراءات الاحترازية للحد من تلك الأزمة، مضيفًا أن منظمة الصحة العالمية أكدت أيضًا أن حوادث الطرق أو "التصادمات على الطرق" تعد أحد أبرز مسببات الوفاة أو كما يشبهونها بالقاتل المزمن، كونها تتساوى فى خطورتها مع الأمراض المزمنة التى تؤدى إلى الوفاة.

الضبع: تفعيل قانون المرور الجديد ضرورة.. مختار: 80 % ترجع إلى العنصر البشرى

العلايلى: إدارة الطريق أولوية.. الدمنهورى: غرس القيم الدينية والأخلاقية

وأوضح الضبع، أن "تصادمات الطرق" هو الاسم العلمى لحوادث الطرق ويرجع حدوثها إلى عوامل عدة هى: "المركبة"، و"الطريق"، و"العنصر البشرى"، بالإضافة إلى "الضوابط والمحددات" أى التشريعات والقوانين والقواعد، وإذا تناولنا كل عنصر من تلك العناصر الأربعة بالتفصيل، سنجد أن المركبة تعد سببًا رئيسيًا فى وقوع تلك الحوادث أو التصادمات، حال حدوث مشكلات بها سواء فى الفرامل أو الإطارات أو التعليق أو الإضاءة أو التصميم، وكذلك الطريق يعد هو الاخر عاملًا أساسيًا فى وقوع تلك الحوادث إما لوجود عيوب هندسية، أو عيوب فى التخطيط أو سوء تخطيط الطرق، أو سوء الصيانة، أو عدم وجود معاملات الأمان والسلامة الكافية، كما يعد العنصر البشرى المتمثل فى قائد المركبة من أهم مسببات التصادمات على الطرق، لذا ينبغى الاهتمام به وتدريبه وتأهيله، بالإضافة إلى اختباره ثم إجازته ثم خضوعه للرقابة والمتابعة، أما فيما يتعلق بالضوابط والمحددات والتشريعات فهى تضم جميع ما سبق، وهى منوطة بوضع المعايير والمواصفات لجميع العوامل السابقة من تحديد مواصفات كل من: الطريق، والمركبة ومعاملات الأمان والعنصر البشرى، بالإضافة إلى مواصفات الاختبار.

وطالب الضبع، بخروج قانون المرور الجديد إلى النور وتفعيله، حيث مازال معروضًا على مجلس النواب ولم يصدر لعدم التصديق عليه حتى الآن من قبل المجلس، وبمجرد التصديق عليه سيتم تنفيذه على الفور.

حملات توعية

فيما أوضح المستشار سامى مختار، رئيس الجمعية المصرية لرعاية ضحايا الطرق وأسرهم وخبير السلامة على الطرق، أن هناك ثلاثة عوامل رئيسية تتسبب فى وقوع حوادث الطرق ألا وهى: المركبة، والطريق، والعنصر البشرى، وفيما يتعلق بعامل الطريق سنجد أن التصميم الخاطئ له ووجود بعض الأخطاء الهندسية مثل وجود منحنيات مصممة بزوايا خاطئة أو حدوث هبوط أرضى، بالإضافة إلى عدم صيانة الطريق بشكل دورى، كلها مسببات فى تكرار وقوع تلك الحوادث، ولكن فى المقابل لا أحد يستطيع أن يغفل التطوير الذى شهدته شبكة الطرق بمصر فى عهد عهد الرئيس عبدالفتاح السيسى، خلال السنوات الأخيرة، حيث أصبح لدينا أفضل شبكة طرق، الأمر الذى أدى إلى خفض معدلات حوادث الطرق بصورة ملحوظة، كما انخفض تصنيف مصر بعد ما كانت تحتل المركز 118 لتصل إلى المركز 18 فيما يتعلق بترتيبها العالمى فى وقوع حوادث الطرق، أما عامل المركبة أو السيارة فتعد سببًا فى وقوع حوادث الطرق جراء عدم صيانتها بصفة دورية، أو انفجار أحد إطاراتها.

وأشار إلى أن الدولة لعبت دورًا هامًا فى تطوير المركبات خلال الأعوام الماضية، حيث عملت على تطوير السيارات كما أقدمت على مشروعات ضخمة مثل مبادرة تحويل السيارة العاملة بالوقود الأحفورى أو "البنزين" إلى العمل بالغاز الطبيعى، وكذلك مبادرة إحلال السيارات المتقادمة التى مر عليها أكثر من 20 عامًا بأخرى جديدة، ومساعدة مُلاكها فى الحصول على تمويل بنكى ليتمكنوا من إحلال واستبدال سياراتهم القديمة بنظيرتها الحديثة داخل تلك المبادرة، أما العنصر البشرى فيعد العامل أو السبب الرئيسى فى وقوع حوادث الطرق، وذلك وفقًا لمنظمة الصحة العالمية التى أكدت أن 80٪ من أسباب وقوع حوادث الطرق ترجع إلى العنصر البشرى، سواء كان السائق أو الراكب أو أحد المشاة على الطريق، فمنهم من يتعاطى المواد المخدرة، ومنهم من يتحدث فى الهاتف المحمول لينشغل به عن الطريق، أو منهم من يعانى أزمة صحية ما تفقده القدرة على التركيز أو تحد منه، أو عدم ارتداء حزام الأمان، كل تلك العوامل تعود للعنصر البشرى، مشددًا على ضرورة رفع الوعى بالسلامة على الطريق لدى قائدى السيارات، وهو أحد البرامج الهامة بالجمعية المصرية لرعاية ضحايا الطرق وأسرهم، التى تسعى من خلاله للتوصل إلى حلول جذرية لحوادث الطرق المتكررة.

فوضى عارمة

من جانبه، أشار الدكتور سامح العلايلى، أستاذ الارتقاء العمرانى بكلية التخطيط العمرانى- جامعة القاهرة، إلى أن الأهم من هندسة وتخطيط الطريق هو كيفية إدارة الطريق، بمعنى أن يكون هناك سيطرة تامة لما يشهده الطريق، مؤكدًا أن الطرق تشهد فوضى عارمة من قبل سائقى مختلف أنواع المركبات، سواء سيارات "النقل" أو الشاحنات أو الميكروباص أو سيارات الركوب "الملاكى"، مؤكدًا أن رجال المرور بوزارة الداخلية هم المسئولون فى المقام الأول عن إدارة الطريق والحد من حوادث الطرق، لذا يرى أن وزارة الداخلية فى حاجة إلى إعادة تنظيم إدارة الطريق بشكل جيد كما يحدث فى العالم، موضحًا أنه لا أحد يستطيع أن يمنع وقوع الحوادث لأنها تحدث فى جميع أنحاء العالم، ولكن يمكننا التقليل أو الحد من وقوعها.

وأضاف العلايلى، أن الطريق يعد أحد العوامل الرئيسية فى وقوع الحوادث المتكررة، نظرًا لوجود عيوب به تتطلب إصلاحها وإعادة تخطيطها، ولكن العامل الأساسى فى وقوع تلك الحوادث هو العنصر البشرى المتمثل فى سلوكيات قائد السيارة، الذى إما لا يملك رخصة قيادة وبالتالى يقود سيارته بكل رعونة وعدم التزام لقوانين وقواعد المرور أو تحت تأثير تناول المخدرات، من هنا نجد أن المتسبب الرئيسى فى وقوع حوادث الطرق وخلق حالة من الفوضى العارمة على الطريق هو قائد السيارة ذاته وما يرتكبه من سلوكيات خاطئة، وينسحب ذلك على سائقى الأتوبيس، والميكروباص، والأجرة "التاكسى"، والنقل و"الملاكى"، أى جميع وسائل النقل.

سلوكيات خاطئة

أما الدكتورة سهير الدمنهورى، أستاذ علم الاجتماع بكلية الآداب- جامعة حلوان، فأكدت أن انتشار حوادث الطرق أو أى ظواهر أخرى تطرأ على المجتمع لابد وأن يكون لها جذور وأساس وبناء اجتماعى رصين، مشيرة إلى أن العنصر البشرى يعد أحد أهم أسباب وقوع حوادث الطرق، إن لم يكن العامل الرئيسى فى وقوعها، فنجد أن قائد السيارة غير مؤهلًا منذ البداية للقيادة، حيث لم يذهب إلى الأماكن المخصصة لتعليم القيادة على غرار الإدارة المختصة فى المرور المنوطة بالتعلم والقيادة، وإقدامه على أماكن غير موثوقة، فضلًا عن تعاطيه المواد المخدرة التى من شأنها أن تفقده التركيز والانتباه تمامًا أثناء القيادة، ما ينجم عن ذلك وقوع كثير من حوادث وتصادمات الطرق.

وأرجعت الدمنهورى، أسباب تلك السلوكيات الخاطئة والمنتشرة لدى سائقى السيارات التى أدت إلى وقوع حوادث الطرق وأودت بحياة كثير من الضحايا الأبرياء، إلى الأسرة كونها تعد المنظومة الأولى للبناء الاجتماعى الذى يعد أساس كل المجتمعات الإنسانية، ونظرًا لغياب دور الأسرة الفعال وغياب التنشئة الاجتماعية والتربية السليمة، نظرًا لمعاناة مختلف الأسر من المشكلات الاقتصادية والاجتماعية، وتخلى الآباء عن أدوارهم الرئيسية تجاه أبنائهم، جراء انشغالهم بكسب الرزق وجمع الأموال لتلبية احتياجاتهم ومتطلباتهم، الأمر الذى أحدث خللًا واضحًا فى التربية وفى شخصيات الأبناء، ما أدى إلى خلق نشء جديد غير ملتزم ولا يبالى وغير قادر على تحمل المسؤلية، فضلًا عن سلوكياته غير المنضبطة التى تدفعه لارتكاب الحوادث على الطريق بكل رعونة، لذا فإن التنشئة الاجتماعية والتربية السليمة هى أساس بناء الفرد ومن ثم الارتقاء بالمجتمع، هذا جنبًا إلى جنب الدور المؤثر الذى تلعبه المؤسسات التعليمية مثل المدرسة والجامعة، وكذلك المجتمع الخارجى والبيئة المحيطة فى بناء شخصية الفرد.

فيرارى أمالفى.. رياضية معاصرة

تجسد فيرارى أمالفى مفهوم السيارة «الرياضية المعاصرة» حسب وصف الشركة، عبر مزيج بين الأداء العالي، والتصميم الأنيق، والتقنيات المتقدمة.

تعتمد أمالفى على نسخة مطوّرة من محرّك v8 ثنائى التيربو سعة 3.9 لتر، ينتج 631 حصان و760 نيوتن متر من العزم، بزيادة 20 حصان مقارنة بروما. تتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/س خلال 3.3 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 320 كم/س.

شملت التحسينات الميكانيكية: توربو جديد، حساسات ضغط مستقلة لكل جانب، وحدة تحكم جديدة، وعمود كامات خفيف الوزن. كما تم تطوير ناقل الحركة ثنائى الكلتش من 8 سرعات ليصبح أكثر سلاسة واستجابة.. التصميم يحافظ على شيء من روح روما، لكنه أكثر حدة وحداثة. فى المقدمة، استبدلت فيرارى الشبك التقليدى بمدخل هواء سفلى واسع وشريط داكن يربط المصابيح الأمامية. فى الخلف، قامت بإعادة تصميم الصدام والمصابيح، والحزمة الأيروديناميكية. وتقف أمالفى على إطارات بريدجستون بوتينزا سبورت، أو بيريللى بى زيرو رياضية. وتتميز بجنوط قياس 20 إنش.

التغيير الأكبر كان فى الداخل؛ حيث حصلت السيارة على لوحة عدادات رقمية 15.6 إنش، وشاشة وسطية أفقية 10.25 إنش، تدعم أبل CarPlay وأندرويد Auto، إضافةً إلى شاشة راكب أمامى 8.8 إنش. ووفرت فيرارى أزرار على المقود، إلى جانب زر تشغيل من الألمنيوم. الكونسول الوسطى منحوت من قطعة ألمنيوم مؤكسد، ويتوفر شاحن لاسلكى للهواتف الذكية.

تتوفر المقاعد بثلاثة مقاسات، مع خاصية تدفئة وتدليك بـ10 غرف هوائية، ونظام صوت فاخر من Burmester بقدرة 1200 واط و14 سماعة.. زُوّدت أمالفى بنظام كبح إلكترونى Brake-by-wire يعزز دقة الكبح واستجابته، مع نظام ABS Evo المتكيّف مع أوضاع القيادة. كذلك حصل نظام التوجيه الكهربائى على تحسينات تجعله أسرع وأكثر دقة بنسبة 10٪.

الشحن المتنقل

هل ينهى أزمات السيارات الكهربائية؟

فى ظل الزخم المتزايد نحو التحول إلى الطاقة النظيفة، يشهد سوق السيارات الكهربائية فى مصر حراكًا لافتًا، يقوده القطاع الخاص وسط تحديات تنظيمية وفنية تعرقل سرعة الانتشار. وبينما تُبذل جهود متفرقة لتوسيع شبكة محطات الشحن،

تحقيق: رانيا غنيم

زين: القطاع الخاص يقود نشر المحطات.. لطيف: المستهلك فى انتظار دعم مبتكر

يبرز غياب البنية التحتية الكافية كأحد أكبر العوائق أمام تسريع وتيرة التحول، وفى هذا السياق، تتعدد الرؤى بين خبراء القطاع حول الفرص والحلول الممكنة، بما فى ذلك الشحن المتنقل كمبادرة واعدة، لكنها لا تزال بحاجة إلى دعم تنظيمى واقتصادى يعزز من جدواها على الأرض.

مسئولية القطاع الخاص

فى البداية أوضح أحمد زين رئيس شعبة الطاقة النظيفة بالاتحاد العام للغرف التجارية والمدير التنفيذى لشركة اليانز للسيارات الكهربائية أن القطاع الخاص يتحمل حاليًا المسئولية الأكبر فى نشر محطات شحن السيارات الكهربائية فى مصر، إذ يضم هذا السوق نحو 8 شركات، منها 5 شركات ناشطة فعليًا، بينما لا تزال 3 شركات فى طور الدخول. ورغم أن أداء هذا القطاع يعد مقبولا فى ظل الظروف الراهنة، إلا أنه يواجه جملة من العقبات التى تهدد استدامة نموه.

وأضاف أن أبرز هذه التحديات غياب تعريفة واضحة ومجدية للكهرباء المخصصة للشحن، إلى جانب مشكلات فى بعض مناطق شبكات التوزيع، ما يجعل العثور على مواقع مناسبة لتركيب المحطات أمرا بالغ الصعوبة، يضاف إلى ذلك الأعباء المالية الكبيرة، بدءا من الإيجارات المرتفعة للمواقع، مرورا بالتكلفة العالية لتركيب المحطة التى قد تصل إلى 2 أو 3 ملايين جنيه، وصولا إلى عامل الإهلاك السريع للمعدات بسبب التطور المستمر للتكنولوجيا، وهو ما يؤدى فى النهاية إلى تآكل العائد الاستثمارى للمستثمرين.

وقال: يُجمع المعنيون فى هذا القطاع على ضرورة تدخل الدولة لإعادة النظر فى تعريفة الكهرباء، خصوصا للشحن السريع، مع توفير حوافز مهمة، مثل منح الشركات أماكن مجانية لإقامة محطات الشحن وربطها بالشبكة دون أعباء إضافية، وكذلك تقديم دعم مباشر من شركات توزيع الكهرباء، بما يسهم فى تسريع انتشار الاستثمارات بالمحافظات وضمان جدوى اقتصادية حقيقية للمشروعات، وأيضا أهمية تسهيل إجراءات الترخيص، إذ أن تبسيط هذه الخطوات سيكون دافعا قويا لدخول مزيد من المستثمرين إلى سوق الشحن الكهربائي، الذى يُعد بطبيعته قطاعا جاذبا.

وأشار إلى أنه بدأت تلوح فى الأفق مبادرات لإطلاق خدمات شحن متنقل عبر وحدات محمولة، لكن هذا المسار يتطلب بدوره معالجات تنظيمية، تشمل تسهيل تراخيص المركبات وتجنيبها التعقيدات المرتبطة بالرسوم والحمولات والوقوف فى الطرقات، لضمان حركتها بسلاسة بين المحافظات، أما على صعيد المستخدمين، فقد ساهم تطور السيارات الكهربائية، التى باتت تقطع مسافات تصل إلى 800 وأحيانا 1000 كيلومتر فى الشحنة الواحدة، فى تبدد مخاوفهم التقليدية بشأن نفاد الشحن ومع ذلك، فإن التوسع فى نشر محطات الشحن الثابتة والمتنقلة سيعزز الثقة أكثر، ويرفع من وتيرة الإقبال على اقتناء السيارات الكهربائية خلال الفترة المقبلة.

واقترح "زين" أن تقوم الدولة بإعادة النظر فى نظام التعريفة الكهربائية وتقديم حوافز مثل توفير أماكن مجانية لتركيب المحطات ودعم الشبكة الكهربائية أيضا، يتم التأكيد على أهمية تسهيل إجراءات الترخيص لجذب المزيد من الشركات إلى هذا القطاع المتنامي على الجانب الآخر، هناك توجه لإنشاء شركات كما قلت سابقا تقدم خدمات شحن متنقل، مما يتطلب تحسينات فى اللوائح والتراخيص لتسهيل العملية، مع زيادة عدد محطات الشحن وتحسين مدى السيارات الكهربائية، حيث يقلل ذلك من مخاوف المستخدمين بشأن نقص الشحن.

حلول مبتكرة

من جانبه قال تونى لطيف صانع محتوى خاص بالسيارات الكهربائية إنه فى ظل التوسع المتسارع لشبكة شواحن السيارات الكهربائية فى مصر، تبرز مبادرات الشحن المتنقل كحل مبتكر يلبى احتياجات شريحة كبيرة من المستخدمين، للذين لا تتوفر لديهم شواحن منزلية أو فى الجراجات الخاصة، وقد بدأت بالفعل شركات مصرية فى اقتحام هذا المجال، مثل شركة "إيكاروس" التى توفر سيارات مجهزة بمحطات شحن متنقلة يمكنها الوصول إلى العملاء فى أى مكان، ما يعكس تحولًا حقيقيًا نحو حلول أكثر مرونة وملاءمة.

وأضاف أن دعم هذه الشركات الناشئة يمكن أن يتم من خلال حزمة من التسهيلات الحكومية، تشمل تيسير إجراءات التراخيص، وتوفير تمويل ميسر عبر البنوك، إلى جانب الترويج لتلك الحلول من خلال مبادرات حكومية أو حملات توعوية تستهدف رفع الوعى العام.

كما يجب تحفيز المستثمرين للدخول إلى مجال الشحن الكهربائى من خلال حوافز واضحة، مثل الإعفاءات الجمركية على معدات الشحن، وتخصيص أماكن استراتيجية للتركيب، كالجراجات العامة والمراكز التجارية.

كما يمكن أن تسهم الشراكة بين القطاعين العام والخاص فى تسريع وتيرة الانتشار وتحقيق تغطية عادلة على مستوى المحافظات، لاسيما فى المناطق التى تعانى نقصا فى البنية التحتية مثل الطرق المؤدية إلى الصعيد.

وأكد أن انتشار محطات الشحن سواء الثابتة أو المتنقلة من شأنه أن يعزز الثقة لدى المستهلكين ويخفف من المخاوف المرتبطة بنفاد الشحن فى الأماكن البعيدة.. فكلما زادت التغطية وتعددت الخيارات، شعر المستخدم بأمان نفسى أكبر تجاه اقتناء سيارة كهربائية، وهو ما قد يسهم فى تسريع وتيرة التحول نحو هذا النمط المستدام من التنقل، خاصة مع تناقل التجارب الإيجابية بين المستهلكين.

خطوات جادة

من جانبه أوضح المهندس أحمد نوار مدير عام العمليات بشركة شاحن لحلول المركبات الكهربائية أن مصر لديها خطوات جادة فى تطوير شبكة شحن السيارات الكهربائية، وسط تعاون متنامى بين الدولة والقطاع الخاص، فقد بدأت الحكومة فى اتخاذ إجراءات تنظيمية مهمة، أبرزها توحيد بروتوكولات الشحن، مما سهل على الشركات الدخول إلى السوق والعمل بكفاءة أعلى. من جانب آخر، أصبح القطاع الخاص أكثر نشاطًا، وبدأت المنافسة الحقيقية على تغطية أكبر عدد من المواقع الحيوية.

وقال إنه رغم هذا التقدم، لا تزال هناك تحديات تواجه التوسع، من بينها بطء بعض الإجراءات الإدارية، وصعوبات توصيل الكهرباء لبعض المواقع، فضلًا عن الحاجة لإعادة النظر فى التعريفة الحالية لتكون أكثر جذبًا للاستثمارات، خاصة فى المحافظات البعيدة.

وأشار إلى أنه بالفعل بدأت تظهر حلول مبتكرة مثل خدمات الشحن المتنقل، والتى باتت تطرح بجدية كخيار عملى لتلبية احتياجات المناطق غير المغطاة بعد بمحطات الشحن، وهذه الخدمة لا تقتصر فائدتها على المناطق البعيدة فحسب، بل تقدم حلا سريعا وفعالا فى حالات الطوارئ أو فى حال نفاد الشحن أثناء التنقل، ولتحفيز هذه المبادرات، يمكن تقديم تسهيلات فى تراخيص التشغيل، إلى جانب إعفاءات جمركية على المعدات، ووضع تسعيرة كهرباء تضمن الجدوى الاقتصادية لتشغيل الخدمة.

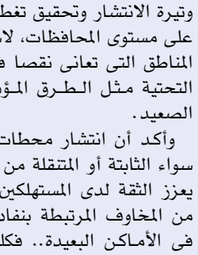
وقال إن دعم السوق بحاجة إلى منظومة واضحة ومستقرة تجذب المستثمرين، وتشمل تبسيط الإجراءات، وتثبيت تعريفة شحن عادلة، وتقديم حوافز ضريبية وجمركية على مكونات الشحن، فجميع هذه الجهود تصب فى تعزيز ثقة المستهلك المصرى بالسيارات الكهربائية، حيث يرتبط الإقبال عليها بالإحساس بالأمان وتوفر البنية التحتية اللازمة، فكلما توسعت شبكة المحطات وتوفرت حلول الشحن فى مختلف المناطق، شعر المستهلك بثقة أكبر، مما يسهم فى تسريع وتيرة التحول إلى السيارات الكهربائية فى مصر.

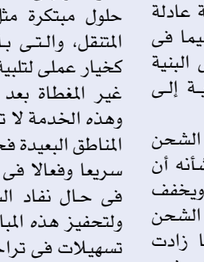
نقص الاستثمارات

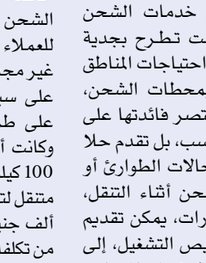
فى حين قال المهندس تامر أحمد المسئول بإحدى شركات السيارات الكهربائية إنه بالرغم من الحديث المتزايد عن دعم التحول نحو السيارات الكهربائية فى مصر، إلا أن الواقع على الأرض يعكس بطئًا شديدا فى تنفيذ الخطط، خصوصا فيما يتعلق بتوسيع شبكة الشحن، فبين القاهرة وأسوان، لا توجد محطات شحن فى معظم محافظات الصعيد، باستثناء محطتين فقط فى أسيوط وأسوان، وهو أمر يثير تساؤلات جدية حول جدية التوسع ومدى دعم الدولة والقطاع الخاص لملاك السيارات الكهربائية.

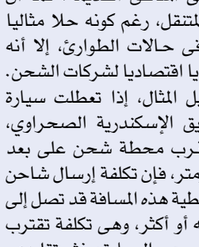
وأضاف أن من أبرز التحديات التى تواجه هذا التوسع نقص الاستثمارات وضعف جاهزية شبكات الكهرباء، خاصة فى المناطق القديمة. كما أن الشحن المتنقل، رغم كونه حلا مثاليا للعملاء فى حالات الطوارئ، إلا أنه غير مجديا اقتصاديا لشركات الشحن. على سبيل المثال، إذا تعطلت سيارة على طريق الإسكندرية الصحراوي، وكانت أقرب محطة شحن على بعد 100 كيلومتر، فإن تكلفة إرسال شاحن متنقل لتغطية هذه المسافة قد تصل إلى ألف جنيه أو أكثر، وهى تكلفة تقترب من تكلفة سحب السيارة بونش تقليدي، مما يفقد الخدمة ميزتها التنافسية.

وأشار إلى أن تسريع انتشار السيارات الكهربائية لن يتحقق دون زيادة عدد محطات الشحن بشكل واسع ومنتظم. كما يشددون على أهمية وضع هدف استراتيجى للدولة فى هذا الإطار، لما لذلك من أثر مباشر على تقليل فاتورة استيراد الوقود، ومن بين أبرز المحفزات التى يمكن أن تحدث فرقًا فعليا هى إعفاء السيارات الكهربائية من الرسوم والضرائب، وتسهيل اتفاقات التعاون بين شركات الشحن والمحليات، إذ إن مشاركة الأحياء والمحافظات فى دعم البنية التحتية، كما يحدث فى بعض الدول الأوروبية، قد يحدث نقلة نوعية فى الانتشار.


■ أحمد نوار


■ أحمد زين


■ تونى لطيف


■ تامر أحمد

نوار: منافسة حقيقية لتغطية المواقع الحيوية.. أحمد: لا توجد محطات فى معظم محافظات الصعيد

Lanzante 95-59
خارقة فى كل التفاصيل

كشفت شركة Lanzante البريطانية عن سيارتها الخارقة الجديدة 95-59 خلال مهرجان جودوود للسرعة، مستوحاة من سيارة ماكلارين F1 GTR الفائزة بسباق لومان 1995، وتحديدًا السيارة رقم 59.

تحمل هذه السيارة الجديدة جوهر الإرث البريطاني، بتصميم ثلاثى المقاعد وأداء مدعوم بمحرك ماكلارين، ولكن ضمن هيكل وتصميم مستقل تمامًا.. تستند 95-59 إلى هيكل ماكلارين الأحادى المصنوع من الكاربون فايبر، والمستخدم فى سيارات مثل P1 و720S و750S. وقد تم تعديله خصيصًا ليستوعب التكوين الفريد بثلاثة مقاعد، مع مقعد السائق فى المنتصف. يبلغ طول السيارة 4,574 ملم، مع قاعدة عجلات تبلغ 2,670 ملم. صمّم الهيكل الخارجى المصمم بول هاوس، الذى سبق له العمل فى ماكلارين، ويحمل لمحات أيروديناميكية مستوحاة من طرازات 720S و750S، مثل خطوط الهواء الانسيابية، والمصابيح النحيلة، والعادم المصنوع من التيتانيوم أسفل الجناح الخلفى النشط. فى الخلف، ينبض قلب السيارة نظام وقود خالص، محرك ماكلارين V8 ثنائى التيربو سعة 4.0 لتر، يولد قوة تزيد عن 850 حصان وعزم 880 نيوتن.متر. ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكى ثنائى الكلتش من 7 سرعات يدفع العجلات الخلفية.

للوصول إلى المقعد الوسطي، جهزت 95-59 بأبواب جانبية تفتح بشكل «ديهيدرال» مع أجزاء زجاجية فى السقف لتسهيل الدخول والخروج. المقصورة تضم ثلاثة مقاعد ومساحة للأمتعة فى المقدمة، مع خزان وقود سعة 75 لترًا يتيح مدى قيادة جيد.

يمكن للعملاء اختيار حزمة LM30، التى تضيف جنوط ألمنيوم، عادم Inconel، وطبقات عزل حرارى مطلية بالذهب، ما يقلل الوزن بمقدار 20 كجم ويعزز الأداء.

وليد عبدالعزيز
يكتب:

ظواهر سلبية تحتاج إلى إجراءات مشددة

الطريق ملك للجميع.. والاستهتار فى القيادة نتائجه كارثية

هناك سلبيات بدأت تعود إلى الظهور من جديد ويجب أن تختفى تماما منها عودة إلقاء مخلفات البناء على جوانب الطرق والمحاور، عديم الضمير الذى يلقى بحمولات مخلفات البناء ليلا على الطرق يتسبب فى إحداث شلل بالطرق ويعرض المواطنين للمخاطر.

سيارات دون لوحات

هناك سيارات نقل تتحرك ليلا دون لوحات معدنية وتسير بسرعة جنونية وتلقى المخلفات على طرق تكلفت ملايين الجنيهات وأحدثت نقلة حقيقية فى حركة المرور على الطرق السريعة.. مراقبة أو منع من يقومون بمثل هذه السلوكيات مسئولية الجميع لأن الطرق ملك للجميع.. يجب تغليظ العقوبات ووضع خطط لمنع هذه الكوارث وخاصة فى مناطق التجمع وأكتوبر.

عبور المشاه

ظاهرة عبور المشاه من أى مكان فى الطريق العام دون الالتزام بقواعد مرور المشاه يعرض حياة المواطنين وقائدى السيارات للخطر، الغريب أن مخالفات المشاه تكون بجانب أنفاق أو كبارى العبور.. المواطن يجب أن يعلم أن الالتزام بقواعد عبور الطريق واستخدام الأنفاق أو الكبارى للعبور إلى الجهة الأخرى من الطريق أماناً وسلامة للجميع.. مطلوب التحرك لوضع ضوابط لعبور المشاه للطرق

تغليظ العقوبات على سرقة الكهرباء يضمن تحسين أداء التشغيل

وتحديد غرامات على من يخالف الضوابط مثلما يحدث مع من يقود السيارة.

سرقة الكهرباء

سرقة التيار الكهربائى عن طريق توصيل الأسلاك بكابلات خفية جريمة كبرى لأن الدولة أنفقت مليارات الجنيهات لتوفير وتحديث محطات الكهرباء.. من يسرق الكهرباء يرتكب جريمتين فى حق الدولة والشعب لأنه يسبب الأضرار لكليهما.. الكهرباء خدمة لها تكلفة مرتفعة وعلى كل من يستفيد من هذه الخدمة أن يدفع المقابل، ما يقال من أرقام عن حجم السرقات مخيف وهنا أيضا الدولة وحدها لا تستطيع ضبط جميع اللصوص وعلى المواطن أن يكون شريك رئيسى فى الكشف عن من يقومون بسرقة حق الشعب والدولة.. الظواهر السلبية تحتاج إلى قوانين وعقوبات صارمة وتحتاج أيضا إلى تعاون حقيقى بين الحكومة والشعب لنقضى معا على سلبيات نستطيع تحويلها إلى إيجابيات.. وتحيا مصر.

مازيراتى MCPURA

أناقة لافتة للأنظار

كشفت مازيراتى عن نسخة خاصة جديدة من سيارتها الرياضية MC20 تحت اسم MCPURA، وتتوفر السيارة بنسخة كوبيه ونسخة مكشوفة باسم Cielo. وتقدم محركات قوية.. يأتى محرك V6 ثنائى التيربو سعة 3.0 لتر ينتج 621 حصان عند 7,500 دورة/دقيقة و720 نيوتن.متر من العزم عند 3,000 دورة/دقيقة، يرتبط المحرك بناقل حركة ثنائى الكلتش من 8 سرعات، وتحقق تسارع 100-0 كم/س خلال 3.0 ثانية، بينما تصل سرعة السيارة القصوى إلى 325 كم/س، فى حين تكتفى النسخة الأساسية Cielo بسرعة قصوى تبلغ 320 كم/س.. رغم تشابه التصميم العام، فقد حصلت MCPURA على تحسينات أيروديناميكية دقيقة تشمل إعادة تشكيل الشبك الأمامى والسبويلر الخلفى والديفيوزر، مستوحاة من طراز Stradale GT2. كما تضمنت اللمسات الجديدة شعارات خاصة ولمسات تصميمية حول العوادم.

تضم السيارة عجلة قيادة جديدة مستوحاة من سيارات GT2 بسطح مشطوف، ويمكن تجهيزها بإضاءة تعشيق وشريط من الكاربون فايبر. وتم تعزيز الأجواء الرياضية باستخدام مزيد من الألكانتارا، بالإضافة إلى ألواح أبواب وشعارات حصرية.

تحتفظ MCPURA بنظام المعلومات والترفيه كما هو فى MC20، لكن مع شاشات أداء مستعارة من نسخة GT2. وتأتى بنظام صوتى من 6 سماعات بشكل قياسي، مع إمكانية الترقية إلى نظام Sonus Faber بـ12 سماعة.

كما أطلقت مازيراتى ألوانًا حصرية، أبرزها «برتقالى الشر» Devil Orange، تكريمًا لأول سيدة تتأهل لسباق فورمولا 1، ماريا تيريزا دى فيليبس، إضافة إلى لون «آى أكوا رينبو» بلمسة مطفية للكوبيه ولامعة لفئة Cielo المكشوفة.

لم تكشف مازيراتى عن الأسعار بعد، لكن مازيراتى MC-PURA تضيف المزيد من الجمال والدقة إلى واحدة من أرقى السيارات الإيطالية الخارقة.

NISSAN
نيسان باترول الجديدة كليًا الآن في مصر
PATROL
راحة بالك
مع نيسان
NISSAN
PEACE OF MIND
24/7
16244
NissanMotorEgypt
Nissanegypt
www.nissan.com.eg
الرقم الضريبي 210-786-698
لاستعراض ومعرفة عناوين مراكز خدمة الصيانة وقطع الغيار
استخدم QR كود او تفضل بزيارة موقعنا
www.nissan.com.eg
او اتصل على 16244